



DZIENNIK USTAW

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 6 grudnia 2012 r.

Poz. 1368

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA OBRONY NARODOWEJ

z dnia 21 listopada 2012 r.

w sprawie sposobu i trybu wydawania zezwoleń wojskowych na przejazd drogowy oraz sposobu organizacji i oznakowania kolumn pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej

Na podstawie art. 64i ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) organy wojskowe właściwe do wydawania zezwoleń wojskowych na przejazdy drogowe;
- 2) sposób i tryb wydawania zezwoleń wojskowych na przejazdy drogowe;
- 3) wzór zezwolenia wojskowego na przejazd drogowy oraz wzory dokumentów związanych z jego wydaniem;
- 4) sposób organizacji i oznakowania kolumn pojazdów;
- 5) warunki i sposób pilotowania pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej oraz oznakowanie i wyposażenie pojazdu pilotującego.

§ 2. Użyte w rozporządzeniu określenia oznaczają:

- 1) zezwolenie wojskowe – zezwolenie na przejazd drogowy wydane przez właściwy organ wojskowy, którego wzór określa załącznik nr 1 do rozporządzenia;
- 2) zapotrzebowanie – zapotrzebowanie na przejazd drogowy, którego wzór określa załącznik nr 2 do rozporządzenia, składane do Wojskowej Komendy Transportu w celu wydania zezwolenia wojskowego;
- 3) kolumna pojazdów – pojazdy przemieszczające się po tej samej trasie, w tym samym czasie i kierunku, pod jednym dowództwem;
- 4) grupa pojazdów – część kolumny pojazdów liczącą od 6 do 20 pojazdów;
- 5) organ kontroli ruchu wojsk – Żandarmerię Wojskową i pododdziały regulacji ruchu;
- 6) STiRW – CKRW – Szefostwo Transportu i Ruchu Wojsk – Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk, jednostkę organizacyjną właściwą do spraw transportu i ruchu wojsk podległą Szefowi Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych;
- 7) RBLog – Regionalną Bazę Logistyczną, jednostkę organizacyjną właściwą do spraw transportu i ruchu wojsk, wchodzącą w skład jednostek organizacyjnych Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych w systemie zabezpieczenia logistycznego wojsk;
- 8) WKTr – Wojskową Komendę Transportu;
- 9) stan gotowości obronnej państwa czasu kryzysu lub wojny – stan gotowości obronnej państwa w rozumieniu § 4 i 5 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 21 września 2004 r. w sprawie gotowości obronnej państwa (Dz. U. Nr 219, poz. 2218).

§ 3. Organami wojskowymi właściwymi do wydawania zezwoleń wojskowych są:

- 1) szef STiRW – CKRW – w przypadku przejazdów między obszarami odpowiedzialności RBLog i przejazdów poza granice kraju;
- 2) szef komórki organizacyjnej właściwej do spraw transportu podległej komendantowi RBLog – w przypadku przejazdów między WKTr na obszarze odpowiedzialności danej RBLog;
- 3) komendant WKTr – w przypadku przejazdów na obszarze odpowiedzialności danej WKTr.

§ 4. Zezwolenie wojskowe wydawane jest przez właściwy organ wojskowy na podstawie zapotrzebowania.

§ 5. Dowódca jednostki wojskowej przygotowujący przejazd pojazdu nienormatywnego lub kolumny pojazdów składa zapotrzebowanie do komendanta WKTr, z której obszaru odpowiedzialności rozpoczyna się przejazd.

§ 6. 1. Zezwolenie wojskowe wydawane jest, licząc od dnia wpływu zapotrzebowania do WKTr, w następujących terminach:

- 1) nie później niż 30 dni – w przypadku międzynarodowego przejazdu drogowego;
- 2) nie później niż 10 dni roboczych – w przypadku krajowego przejazdu drogowego pojazdów nienormatywnych;
- 3) nie później niż 5 dni roboczych – w przypadku krajowego przejazdu drogowego kolumn pojazdów;
- 4) nie później niż 3 dni od dnia wpływu zapotrzebowania – w stanie gotowości obronnej państwa czasu kryzysu lub wojny.

2. W przypadku gdy przejazd pojazdu nienormatywnego mógłby spowodować przekroczenie bezpiecznego poziomu wyężenia materiału w konstrukcji nośnej drogowego obiektu inżynierskiego, właściwy organ wojskowy może odmówić wydania zezwolenia wojskowego, powiadamiając dowódcę jednostki wojskowej przygotowującej przejazd pojazdu nienormatywnego o przyczynach odmowy.

§ 7. Zezwolenie wojskowe wydaje się na jednorazowy przejazd.

§ 8. Komendant WKTr, z której obszaru odpowiedzialności rozpoczyna się przejazd:

- 1) uzgadnia trasę i warunki przejazdu z właściwymi komendantami WKTr, na których obszarze odpowiedzialności planowany jest przejazd;
- 2) na podstawie uzgodnień, w systemie teleinformatycznym opracowuje projekt zezwolenia wojskowego, który rozpoczyna się, a nie kończy na obszarze odpowiedzialności komendy, i przesyła go wraz z zapotrzebowaniem odpowiednio do właściwego Komendanta RBLog lub Szefa STiRW – CKRW w celu dalszego procedowania.

§ 9. Organ wojskowy wydający zezwolenie wojskowe przesyła je, co najmniej na 1 dzień przed terminem realizacji przejazdu, do:

- 1) dowódcy jednostki wojskowej przygotowującej przejazd pojazdu nienormatywnego lub kolumny pojazdów – w formie pisemnej lub za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej;
- 2) dowódców jednostek wojskowych oraz instytucji zabezpieczających przejazd według potrzeb – w formie pisemnej lub za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej;
- 3) komendantów RBLog i WKTr uczestniczących w jego uzgadnianiu – za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej;
- 4) Komendanta Głównego Żandarmerii Wojskowej – za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej.

§ 10. W czasie przejazdu kolumny pojazdów zezwolenie wojskowe ma dowódca kolumny.

§ 11. 1. Ewidencję wydanych zezwoleń wojskowych prowadzi organ wydający zezwolenie i odnotowuje się w Książce ewidencji przejazdów drogowych, zwanej dalej „Książką”.

2. Książkę prowadzi się w formie elektronicznej. Książka zawiera dane, o których mowa w załączniku nr 3 do rozporządzenia.

3. Książka może być dodatkowo prowadzona w formie pisemnej na nośniku papierowym, według wzoru określonego w załączniku nr 3 do rozporządzenia.

§ 12. 1. Przejazd kolumny pojazdów powyżej 20 pojazdów odbywa się w grupach pojazdów.

2. W stanie gotowości obronnej państwa czasu kryzysu lub wojny kolumna pojazdów może przejechać w całości.

§ 13. Odległość między przemieszczającymi się grupami pojazdów nie może być mniejsza niż 500 m, a między grupami pojazdów w czasie postoju – 200 m.

§ 14. Przejazdy kolumn pojazdów i pojazdów nienormatywnych powinny być monitorowane za pomocą teleinformatycznego systemu monitorowania przemieszczenia wojsk przez:

- 1) WKTr – na obszarze WKTr i RBLog;
- 2) STiRW – CKRW – na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej i poza granicami kraju.

§ 15. Kolumnę pojazdów oznacza się numerem zezwolenia wojskowego.

§ 16. 1. Dowódca jednostki wojskowej przygotowujący przejazd pojazdu nienormatywnego lub kolumny pojazdów lub upoważniona przez niego osoba:

- 1) określa, zgodnie z ustaleniami zawartymi w zezwoleniu wojskowym:
 - a) trasę przejazdu oraz planowany czas jego rozpoczęcia i zakończenia,
 - b) liczbę pojazdów w kolumnie pojazdów,
 - c) liczbę grup pojazdów w kolumnie pojazdów,
 - d) prędkość przejazdu kolumny pojazdów,
 - e) odległości między jadącymi pojazdami,
 - f) odległości między jadącymi grupami pojazdów,
 - g) miejsce i czas planowanego postoju,
 - h) sposób porozumiewania się między osobami znajdującymi się w poszczególnych pojazdach;
- 2) wyznacza dowódcę kolumny pojazdów oraz, w zależności od potrzeb, dowódcę każdej grupy pojazdów;
- 3) jeżeli kolumna pojazdów składa się z co najmniej 10 pojazdów, wyznacza:
 - a) kierunkowego – znajdującego się w pierwszym pojeździe kolumny pojazdów, odpowiedzialnego za utrzymywanie wyznaczonej trasy oraz prędkości przejazdu,
 - b) zamykającego – znajdującego się w ostatnim pojeździe kolumny pojazdów, odpowiedzialnego za utrzymywanie dyscypliny w kolumnie pojazdów, organizację środków bezpieczeństwa wymaganych w czasie postoju, składanie meldunków dowódcy kolumny pojazdów o dyscyplinie w kolumnie pojazdów oraz o rodzaju uszkodzeń pojazdów i miejscu ich postoju,
 - c) meldunkowego – odpowiedzialnego za składanie meldunków organom kontroli ruchu wojsk o realizacji przejazdu zgodnie z wydanym zezwoleniem wojskowym oraz wszelkich od niego odstępstwach;
 - d) dowódcę pojazdu, którym może być jego kierowca;
- 4) zapewnia odpowiednie środki łączności osobom, o których mowa w pkt 2 i 3, oraz dowódcy pojazdu nienormatywnego.

2. W czasie pilotowania kolumny pojazdów zadania osób, o których mowa w ust. 1 pkt 3 lit. a i b, pełnią odpowiednio piloci.

§ 17. 1. Kolumna pojazdów powinna być oznakowana w następujący sposób:

- 1) z przodu po lewej stronie pierwszego pojazdu i z tyłu po lewej stronie ostatniego pojazdu w kolumnie pojazdów umieszcza się tablicę, której wzór określa załącznik nr 4 do rozporządzenia;
- 2) pierwszy pojazd każdej grupy pojazdów, z przodu po lewej stronie, oznacza się niebieską flagą, której wzór określa załącznik nr 5 do rozporządzenia;
- 3) ostatni pojazd każdej grupy pojazdów, z przodu po lewej stronie, oznacza się zieloną flagą, której wzór określa załącznik nr 6 do rozporządzenia;

- 4) pojazd dowódcy kolumny pojazdów, z przodu po lewej stronie, oznacza się białą-czarną flagą, której wzór określa załącznik nr 7 do rozporządzenia;
- 5) pojazd wymagający pomocy technicznej, w miejscu widocznym dla innych uczestników ruchu drogowego, po usunięciu innych flag, oznacza się żółtą flagą, której wzór określa załącznik nr 8 do rozporządzenia;
- 6) każdy pojazd kolumny pojazdów oznacza się numerem kolumny pojazdów.

2. Numer kolumny pojazdów należy wykonać kontrastowym kolorem w stosunku do koloru pojazdu i umieścić po obu jego stronach. Powinien on być czytelny z ziemi, z odległości minimum 6 metrów przy świetle dziennym i pozostawać czytelny przy każdej pogodzie, przez cały czas przejazdu. Po zakończeniu przejazdu numery powinny zostać usunięte z pojazdów.

3. W razie przejazdu niepilotowanych kolumn pojazdów po drodze ekspresowej lub autostradzie na pojazdach, o których mowa w ust. 1 pkt 1, dodatkowo umieszcza się ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny z odległości co najmniej 150 m przy dobrej przejrzystości powietrza. Sygnał umieszczony na pierwszym pojeździe powinien być widoczny co najmniej z przodu i z boków pojazdu, a sygnał umieszczony na ostatnim pojeździe powinien być widoczny co najmniej z tyłu i z boków pojazdu.

4. Przepis ust. 3 może być stosowany również w razie przejazdu kolumny po drodze innej niż droga ekspresowa lub autostrada.

§ 18. Wymogów określonych w § 17 można nie stosować do kolumny pojazdów liczącej do 5 pojazdów.

§ 19. W przypadku przejazdu kolumny pojazdów:

- 1) składającej się wyłącznie z pojazdów wysyłających niebieskie światła błyskowe,
 - 2) biorących udział w akcji usuwania skutków klęski żywiołowej,
 - 3) w związku z działaniami mającymi na celu zapewnienie bezpieczeństwa i porządku publicznego,
 - 4) realizujących zadania w ramach czynności ochronnych wykonywanych przez Żandarmerię Wojskową
- przepisów § 15–17 nie stosuje się.

§ 20. 1. Pojazd nienormatywny, który przekracza co najmniej jedną z następujących wielkości:

- 1) długość – 23 m,
- 2) szerokość – 3,20 m,
- 3) wysokość – 4,50 m

– powinien być pilotowany przez pilota.

2. Pojazd nienormatywny, który przekracza co najmniej jedną z następujących wielkości:

- 1) długość – 28 m,
- 2) szerokość – 3,60 m,
- 3) wysokość – 4,70 m,
- 4) rzeczywistą masę całkowitą pojazdu – powyżej 60 t

– powinien być pilotowany przez dwóch pilotów z przodu i z tyłu pojazdu.

§ 21. Pilotowaniu podlega również:

- 1) pojazd gaśnicowy, z wyłączeniem pojazdu wyposażonego w gaśnicę gumowe;
- 2) pojazd wyposażony tylko w jedno światło drogowe lub mijania, w światło obrysowe lub odblaskowe, niebędący pojazdem jednośladowym poruszającym się w warunkach niedostatecznej widoczności.

§ 22. Postój pojazdów nienormatywnych odbywa się poza jezdnią i poboczem drogi oraz poza obszarem zabudowanym (z wyjątkiem kompleksów wojskowych).

§ 23. 1. Przejazd kolumny pojazdów nienormatywnych lub grupy pojazdów nienormatywnych, o których mowa w § 20, jest pilotowany przez dwóch pilotów z przodu i z tyłu kolumny pojazdów.

2. Przejazd kolumny pojazdów lub grupy pojazdów niebędących pojazdami nienormatywnymi może być pilotowany. Informację o pilotowaniu umieszcza się w zezwoleniu wojskowym.

3. W sytuacji kiedy zaistnieje nieprzewidziane, istotne utrudnienie w ruchu drogowym lub zagrożenie jego bezpieczeństwa, przejazd pojazdów należy przerwać. Decyzję o przerwaniu i wznowieniu przejazdu pojazdów podejmuje dowódca kolumny.

4. W przypadku gdy kolumna jest pilotowana, decyzję, o której mowa w ust. 3, podejmuje pilot.

5. Pojazdem pilotującym jest oznakowany pojazd samochodowy Żandarmerii Wojskowej lub pododdziału regulacji ruchu wysyłający błyskowe sygnały świetlne w kolorze niebieskim, a w przypadku pilotowania kolumny pojazdów – dodatkowo błyskowe sygnały świetlne w kolorze czerwonym.

6. Pojazd pilotujący wyposażony jest zgodnie z przepisami § 33 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262, z późn. zm.¹⁾).

7. Pojazd pilotujący nie wchodzi w skład kolumny pojazdów.

8. O konieczności pilotowania organ wydający zezwolenie wojskowe powiadamia w terminie nie krótszym niż 5 dni przed planowanym rozpoczęciem przejazdu:

- 1) komendanta oddziału Żandarmerii Wojskowej właściwego ze względu na miejsce rozpoczęcia pilotowania, gdy trasa przejazdu przebiega tylko przez obszar jego właściwości, za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej, lub
- 2) Komendanta Głównego Żandarmerii Wojskowej, gdy trasa przejazdu przebiega przez obszary właściwości co najmniej dwóch oddziałów Żandarmerii Wojskowej, za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej, lub
- 3) właściwych dowódców, którym podlegają pododdziały regulacji ruchu, w formie pisemnej lub za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej.

§ 24. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 7 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Obrony Narodowej: *T. Siemoniak*

¹⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 34, poz. 300, Nr 103, poz. 1085 i Nr 169, poz. 1773, z 2007 r. Nr 90, poz. 604 i Nr 192, poz. 1393, z 2009 r. Nr 75, poz. 639, z 2011 r. Nr 47, poz. 242 i Nr 104, poz. 607 oraz z 2012 r. poz. 525 i 997.

Załączniki do rozporządzenia Ministra Obrony Narodowej
z dnia 21 listopada 2012 r. (poz. 1368)

Załącznik nr 1

WZÓR ZEZWOLENIA NA PRZEJAZD DROGOWY

S. Droga przejazdu/Route

S1 Nr drogi/ Road No	S2 Punkt wyjściowy/punkty wyrównania/postoje/ odpoczynki/miejsce przeznaczenia/ itp. start point/control points/halts/rests/ destination/etc.	S3 Współrzędne UTM z S2/ UTM Ref.	S4 Data i czas realizacji przedsięwzięć określonych w S2/ Date and time of S2 actions executions				Odległość/ Distance (km)	
							Pojedyncza/ Single	Całkowita/ Total
.....
.....
.....
.....
.....
.....
Odległość całkowita/Total distance							

U. Wymagania specjalne/Special requirements

.....
nazwisko osoby sporządzającej/prepared by

.....
stopień, imię i nazwisko, podpis osoby uprawnionej do wydawania zezwoleń/ Rank,
name and signature of an authorized person

* Wypełnić, jeśli jest wymagane/Complete if required.

Załącznik nr 2

WZÓR ZAPOTRZEBOWANIA NA PRZEJAZD DROGOWY

Road Movement Bid/Zapotrzebowanie na przejazd drogowy	D. Code name/Kryptonimim ćwiczenia lub sygnału
I. Originator/Zamawiający	E1. Alert stages/Stopnie gotowości bojowej MV ... SA ... RA .../StGB... PdGB... PIGB...
II. To/Do	E2. Groupings/Zestawy E3. Precautionary measures/Kategorie gotowości G. On call/Na sygnał H. Priority/Priorytet
V. Sequence/Kolejność	VI. Time gap/Odstęp czasowy
<p>A. Formation/Unit to be moved RSZ/Przemieszczana jednostka</p> <p>Street/number/Ulica/nr</p> <p>Postage code/Kod pocztowy</p> <p>B. Nationality/Przynalność narodowa</p> <p>C. Superior HQ or organization/Podległość służbowa lub organizacyjna</p> <p>F1. Earliest starting time/Najwcześniejszy termin rozpoczęcia przejazdu or/lub F2. Latest release time/Najpóźniejszy termin rozpoczęcia przejazdu</p> <p>I. Number of vehicles/Liczba pojazdów (1) /Kołowych /Wheels</p> <p>J. Type of heaviest vehicle/Typ najcięższego pojazdu</p> <p>K. Maximum MLC/Maksymalna MLC pojazdów (1) Wheel/Koło wyc (2) Tracks/Gąsienicowych</p> <p>L. Maximum dimensions of greatest vehicles in column (with cargo) /Maksymalne wymiary największych pojazdów w kolumnie (z ładunkiem) (1) Width/Szerokość (2) Height/Wysokość (3) Length/Długość</p>	<p>M. Vehicle distance/Odległość między pojazdami na: (1) motorway/ (2) other road/ autostradzie m innych drogach m</p> <p>N. Average speed required/Wymagana średnia prędkość na: (1) motorway (2) other road/ autostradzie km/h innych drogach km/h</p> <p>O. Number of marching groups (1)/convoys (2)/packets (3)/ Ilość kolumn: oddziałowych (1)/pododdziałowych (2)/ małych grup pojazdów (3) (1) (2) (3)</p> <p>P. Interval between: marching groups (1)/convoys (2)/ packets (3)/Odstęp czasowy między: kolumnami oddziałowymi(1)/ pododdziałowymi (2)/małymi grupami pojazdów (3) (1) min (2) min (3) min</p> <p>Q. Point of origin/location/ Punkt wyjściowy Nation code/ Kod państwa UTM ref./Współrzędne UTM</p> <p>R. Destination/ Miejsce przeznaczenia Nation code/ Kod państwa UTM ref./Współrzędne UTM</p>

S. Requested rout/Planowana droga przejazdu		S2.	S3.	S4.	T. Data on the heaviest vehicle in a column/ Dane dotyczące najcięższego pojazdu w kolumnie
S1.	Start poin/control points/halts/ rests/destination/etc./ punkt wyjściowy/punkty wyrównania/ postoje/odpoczynki/miejsce przeznaczenia/ itd.	UTM Ref./Współrzedne UTM	Date and time of S2 actions executions/ Droga i czas realizacji przedsięwzięć określonych w S2	T1. Number of axle/Liczba osi Tractor/Ciągnik: Semitrailer/Naczepa: T2. Weight per each axle (lead in metric tones (1 t – 1000 kg)/Obciążenie na os w tonach 1. axle/os I...I...I...I 6. axle/os I...I...I...I 2. axle/os I...I...I...I 7. axle/os I...I...I...I 3. axle/os I...I...I...I 8. axle/os I...I...I...I 4. axle/os I...I...I...I 9. axle/os I...I...I...I 5. axle/os I...I...I...I 10. axle/os I...I...I...I T3 Distance between axles (cm)/Odległość między osiami (cm) 1 to/do 2 axle/osi I I I I 6 to/do 7 axle/osi I...I...I...I 2 to/do 3 axle /osi I I I I 7 to/do 8 axle/osi I...I...I...I 3 to/do 4 axle/osi I I I I 8 to/do 9 axle/osi I...I...I...I 4 to/do 5 axle/osi I I I I 9 to/do 10 axle/osi I...I...I...I 5 to/do 6 axle/osi I I I I 10 to/do 11 axle/osi I...I...I...I T4. Actual vehicle weigt in metric tones (1 t – 1000 kg) with cargo/Rzezywista masa calkowita pojazdu w tonach. I...I...I...I...I...I...I...I	
.....	I...I...I...I...I...I...I...I	.....	.....
.....	I...I...I...I...I...I...I...I	.....	.....
.....	I...I...I...I...I...I...I...I	.....	.....
.....	I...I...I...I...I...I...I...I	.....	.....
.....	I...I...I...I...I...I...I...I	.....	.....
.....	I...I...I...I...I...I...I...I	.....	.....
.....	I...I...I...I...I...I...I...I	.....	.....
.....	I...I...I...I...I...I...I...I	.....	.....
.....	I...I...I...I...I...I...I...I	.....	.....
.....	I...I...I...I...I...I...I...I	.....	.....
.....	I...I...I...I...I...I...I...I	.....	.....
.....	I...I...I...I...I...I...I...I	.....	.....

U. Special requirements (including dangeros goods data in formation)/Wymagania specjalne (w tym informacje o towarach niebezpiecznych)

An official stamp/mp. date/data signature/podpis telephone no or fax/nr telefonu lub faksu
-----------------------	---

WZÓR TABLICY DO OZNACZANIA KOLUMNY POJAZDÓW SIŁ ZBROJNYCH



Opis tablicy:

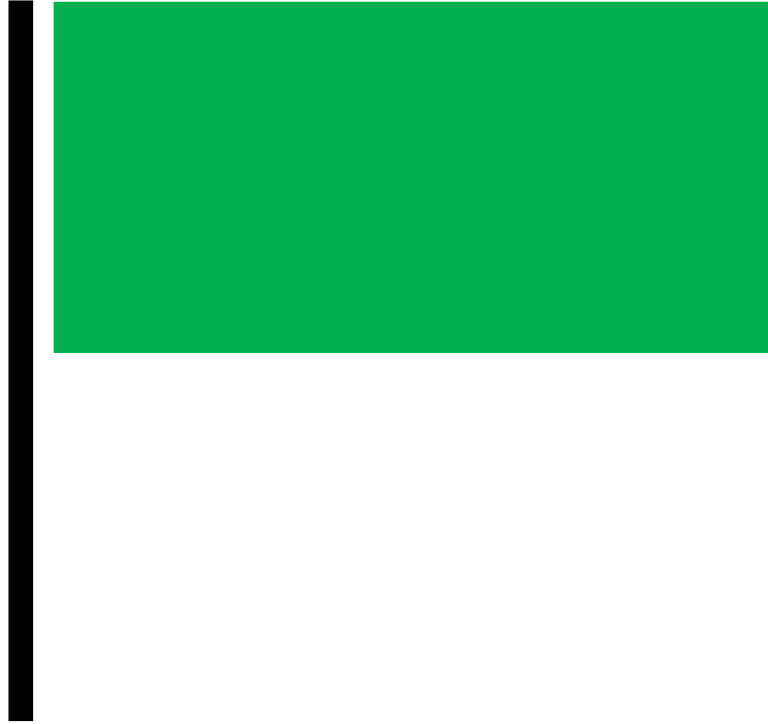
Prostokąt o wymiarach 400 x 300 mm, barwy pomarańczowej odblaskowej, otoczony czarnym paskiem o szerokości nieprzekraczającej 15 mm. Symbole pojazdów barwy czarnej.

WZÓR FLAGI DO OZNACZANIA PIERWSZEGO POJAZDU KAŻDEJ GRUPY POJAZDÓW
KOLUMNY POJAZDÓW SIŁ ZBROJNYCH



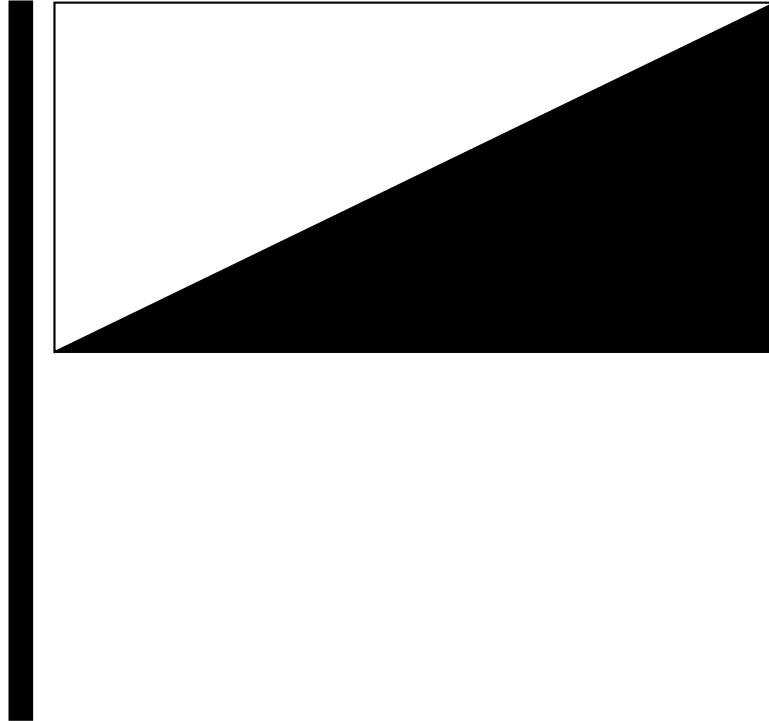
Opis flagi:
Prostokąt o wymiarach 300 x 450 mm, barwy niebieskiej.

WZÓR FLAGI DO OZNACZANIA OSTATNIEGO POJAZDU KAŻDEJ GRUPY POJAZDÓW
KOLUMNY POJAZDÓW SIŁ ZBROJNYCH



Opis flagi:
Prostokąt o wymiarach 300 x 450 mm, barwy zielonej.

WZÓR FLAGI DO OZNACZANIA POJAZDU DOWÓDCY KOLUMNY POJAZDÓW SIŁ ZBROJNYCH



Opis flagi:
Prostokąt o wymiarach 300 x 450 mm, barwy biało-czarnej.

WZÓR FLAGI DO OZNACZANIA POJAZDU KOLUMNY POJAZDÓW SIŁ ZBROJNYCH
WYMAGAJĄCEGO POMOCY TECHNICZNEJ



Opis flagi:
Prostokąt o wymiarach 300 x 450 mm, barwy żółtej.