



DZIENNIK USTAW

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 15 listopada 2012 r.

Poz. 1257

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA OBRONY NARODOWEJ

z dnia 28 września 2012 r.

w sprawie wydawania zezwoleń wojskowych na przejazd drogowy pojazdów przewożących towary niebezpieczne

Na podstawie art. 18 ust. 2 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367 i Nr 244, poz. 1454) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) organy wojskowe właściwe do wydawania zezwolenia wojskowego na przejazd drogowy, zwanego dalej „zezwoleniem”;
- 2) sposób i tryb wydawania zezwolenia;
- 3) wzór i sposób wypełnienia zezwolenia oraz wzory dokumentów związanych z jego wydaniem;
- 4) wykaz towarów niebezpiecznych, których przewóz podlega obowiązkowi uzyskania zezwolenia.

§ 2. Zezwolenia wydają:

- 1) szef Szefostwa Transportu i Ruchu Wojsk – Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk (STiRW-CKRW) – w przypadku przejazdów między obszarami odpowiedzialności regionalnych baz logistycznych (RBLog) i przejazdów poza granicami kraju;
- 2) szef komórki organizacyjnej właściwej do spraw transportu podległej komendantowi RBLog – w przypadku przejazdów między wojskowymi komendami transportu (WKTr) na obszarze odpowiedzialności danej RBLog;
- 3) komendant WKTr – w przypadku przejazdów na obszarze odpowiedzialności danej WKTr.

§ 3. 1. Zezwolenie jest wydawane na podstawie zapotrzebowania na przejazd drogowy, zwanego dalej „zapotrzebowaniem”.

2. Wzór zapotrzebowania jest określony w załączniku nr 1 do rozporządzenia.

3. Wzór zezwolenia jest określony w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

4. Sposób wypełniania zapotrzebowania i zezwolenia, o których mowa w ust. 2 i 3, jest określony w załączniku nr 3 do rozporządzenia.

§ 4. 1. Książkę ewidencji przejazdów drogowych, zwaną dalej „książką”, prowadzi organ wydający zezwolenie, w formie pisemnej na nośniku papierowym, według wzoru określonego w załączniku nr 4 do rozporządzenia, lub w systemie teleinformatycznym.

2. Książka prowadzona w systemie teleinformatycznym zawiera dane, o których mowa w załączniku nr 4 do rozporządzenia.

§ 5. Dowódca jednostki wojskowej organizującej transport towarów niebezpiecznych składa zapotrzebowanie do szefa jednostki organizacyjnej właściwej do spraw transportu i ruchu wojsk, z której rejonu odpowiedzialności rozpoczyna się przejazd drogowy.

§ 6. Zezwolenie jest wydawane przez uprawniony organ w następujących terminach, licząc od dnia wpłynięcia zapotrzebowania do WKTr:

- 1) w terminie nie późniejszym niż trzydzieści dni kalendarzowych – w przypadku planowania międzynarodowego przejazdu drogowego;
- 2) w terminie nie późniejszym niż pięć dni roboczych – w przypadku planowania krajowego przejazdu drogowego.

§ 7. Komendant WKTr, z której obszaru odpowiedzialności rozpoczyna się przejazd:

- 1) uzgadnia trasę i warunki przejazdu z właściwymi komendantami WKTr, przez których rejon odpowiedzialności jest planowany przejazd;
- 2) na podstawie uzgodnień opracowuje projekt zezwolenia na przejazd drogowy i przesyła go wraz z zapotrzebowaniem co najmniej na dwa dni przed planowanym terminem przejazdu odpowiednio do właściwego komendanta RBLog lub szefa STiRW-CKRW w celu dalszego procedowania.

§ 8. Organ wydający zezwolenie przesyła zezwolenie co najmniej na jeden dzień przed terminem realizacji przejazdu do:

- 1) dowódcy, o którym mowa w § 5 – w formie pisemnej;
- 2) dowódców jednostek wojskowych oraz instytucji zabezpieczających przewóz towarów niebezpiecznych według potrzeb – w formie pisemnej lub za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej;
- 3) komend uczestniczących w jego uzgadnianiu – za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej;
- 4) Komendanta Głównego Żandarmerii Wojskowej – za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej.

§ 9. Zezwolenie powinno być przewożone w kabinie pojazdu razem z dokumentacją przewozową.

§ 10. Obowiązkowi wystąpienia o zezwolenie podlega drogowy przewóz towarów niebezpiecznych wyszczególnionych w wykazie, który stanowi załącznik nr 5 do rozporządzenia, z zastrzeżeniem § 11.

§ 11. Obowiązkowi uzyskania zezwolenia nie podlegają przejazdy pojazdów:

- 1) przewożących towary niebezpieczne klasy 1, po drogach publicznych w rejonie ośrodków szkolenia poligonowego lub garnizonu, wykonywane pojazdami wojskowymi oraz cywilnymi środkami transportu do przewozów wojskowych w celu realizacji zajęć programowych;
- 2) przewożących towary niebezpieczne w okresie stanu wyjątkowego, stanu klęski żywiołowej, a także w czasie prowadzenia akcji ratowniczej lub akcji związanej z przywracaniem bezpieczeństwa i porządku publicznego;
- 3) używanych do prowadzenia akcji ratowniczej posiadających na wyposażeniu urządzenia zawierające towary niebezpieczne.

§ 12. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Obrony Narodowej: *T. Siemoniak*

Załączniki do rozporządzenia Ministra Obrony Narodowej z dnia 28 września 2012 r. (poz. 1257)

Załącznik nr 1

WZÓR ZAPOTRZEBOWANIA NA PRZEJAZD DROGOWY

| | | |
|--|--|--|
| Road Movement Bid/Zapotrzebowanie na przejazd drogowy | | D. Code name/Kryptonim ćwiczenia lub sygnału |
| I. Originator/Zamawiający | III. (1) Fully planned road movement/ W pełni zaplanowane przegrupowanie po drodze (2) Other type of planned road movement/ Inny rodzaj planowanego przegrupowania po drodze | E1. Alert stages/Stopnie gotowości bojowej MV ... SA... RA.../StGB... PdGB... PiGB... |
| II. To/Do | IV. (1) Name of operation/Nazwa operacji (2) Column/Kolumna Route/Trasa przejazdu | E2. Groupings/Zestawy E3. Precautionary measures/Kategorie gotowości G. On call/Na sygnał H. Priority/Priorytet |
| A. Formation/Unit to be moved RSZ/Przemieszczana jednostka | V. Sequence/Kolejność VI. Time gap/Odstęp czasowy | M. Vehicle distance/Odległość między pojazdami na: (1) motorway/ autostradzie m (2) other road/ innych drogach m |
| Street/number/Ulica/nr | B. Nationality/Przynależność narodowa | N. Average speed required/Wymagana średnia prędkość na: (1) motorway km/h (2) other road/ autostradzie km/h innych drogach km/h |
| Postage code/Kod pocztowy Location/Miejscowość | C. Superior HQ or organization/Podległość służbowa lub organizacyjna | O. Number of: marching groups (1)/convoys (2)/packets (3)/ Liczba: kolumn oddziałowych (1)/ kolumn pododdziałowych (2)/ małych grup pojazdów (3) |
| F1. Earliest starting time/ Najwcześniejszy termin rozpoczęcia przejazdu | F2. Latest release time/ Najpóźniejszy termin rozpoczęcia przejazdu | P. Interval between: marching groups (1)/convoys (2)/ packets (3)/ Odstęp czasowy między: kolumnami oddziałowymi (1)/ kolumnami pododdziałowymi (2)/małymi grupami pojazdów (3) |
| I. No of vehicles/Liczba pojazdów (1) wheels/kolowych (2) tracks/gąsienicowych | Number/Liczba | Q. Point of origin/location/ Punkt wyjściowy Nation code/ Kod państwa UTM ref./Współrzędne UTM |
| J. Type of heaviest vehicle/Typ najcięższego pojazdu | Maximum MLC/Maksymalna MLC pojazdów Maximum permitted total weight in metric tonnes (1t – 1000 kg)/ Dopuszczalna masa całkowita najcięższego pojazdu w tonach | R. Destination/Miejsce przeznaczenia Nation code/ Kod państwa UTM ref./Współrzędne UTM |
| K. Maximum MLC/Maksymalna MLC pojazdów (1) wheel/ kolowych (2) tracks/ gąsienicowych (3) wheel/ kolowego (4) track/ gąsienicowego | L. Maximum dimensions of greatest vehicles in column (with cargo) / Maksymalne wymiary największych pojazdów w kolumnie (z ładunkiem) (1) width / szerokość (2) height/ wysokość (3) length/ długość | |

| S. Requested route/Planowana droga przejazdu | | | |
|--|--|------------------------------------|--|
| S1 | S2 | S3 | S4 |
| Road No/ Nr drogi | Start point/control points/halts/ rests/destination/etc. punkt wyjściowy/punkty wyrównania/ postoje/odpoczynki/miejsce przeznaczenia/ itd. | UTM Ref/ Współrzędne UTM | Date and time of S2 actions executions/ Data i czas realizacji przedsięwzięć określonych w S2 |
| | | I..I..I..I..I..I..I..I..I..I..I..I | ..... |
| | | I..I..I..I..I..I..I..I..I..I..I..I | ..... |
| | | I..I..I..I..I..I..I..I..I..I..I..I | ..... |
| | | I..I..I..I..I..I..I..I..I..I..I..I | ..... |
| | | I..I..I..I..I..I..I..I..I..I..I..I | ..... |
| | | I..I..I..I..I..I..I..I..I..I..I..I | ..... |
| | | I..I..I..I..I..I..I..I..I..I..I..I | ..... |
| | | I..I..I..I..I..I..I..I..I..I..I..I | ..... |
| | | I..I..I..I..I..I..I..I..I..I..I..I | ..... |
| | | I..I..I..I..I..I..I..I..I..I..I..I | ..... |
| | | I..I..I..I..I..I..I..I..I..I..I..I | ..... |
| | | I..I..I..I..I..I..I..I..I..I..I..I | ..... |
| | | I..I..I..I..I..I..I..I..I..I..I..I | ..... |
| | | I..I..I..I..I..I..I..I..I..I..I..I | ..... |
| | | I..I..I..I..I..I..I..I..I..I..I..I | ..... |
| | | I..I..I..I..I..I..I..I..I..I..I..I | ..... |
| | | I..I..I..I..I..I..I..I..I..I..I..I | ..... |
| | | I..I..I..I..I..I..I..I..I..I..I..I | ..... |
| | | I..I..I..I..I..I..I..I..I..I..I..I | ..... |
| | | I..I..I..I..I..I..I..I..I..I..I..I | ..... |
| | | I..I..I..I..I..I..I..I..I..I..I..I | ..... |

T. Data on the heaviest vehicle in a column/
Dane dotyczące najcięższego pojazdu w kolumnie

T1. Number of axle/Liczba osi
Tractor/ Ciągnik:
Semitrailer/ Naczepa:

T2. Weight per each axle (loaded in metric tonnes
(1t – 1000 kg)/Obciążenie na os w tonach
1. axle/os I..I..I..I..I..I 6. axle/ os I..I..I..I..I..I
2. axle/ os I..I..I..I..I..I 7. axle/ os I..I..I..I..I..I
3. axle/ os I..I..I..I..I..I 8. axle/ os I..I..I..I..I..I
4. axle/ os I..I..I..I..I..I 9. axle/ os I..I..I..I..I..I
5. axle/ os I..I..I..I..I..I 10. axle/ os I..I..I..I..I..I

T3. Distance between axles (cm)/Odległość między osiami
(cm)
1 to/do 2 axle/osi I I I I I 6 to/do 7 axle/osi I I I I I
2 to/do 3 axle/osi I I I I I 7 to/do 8 axle/osi I I I I I
3 to/do 4 axle/osi I I I I I 8 to/do 9 axle/osi I I I I I
4 to/do 5 axle/osi I I I I I 9 to/do 10 axle/osi I I I I I
5 to/do 6 axle/osi I I I I I 10 to/do 11 axle/osi I I I I I

T4. Actual vehicle weight in metric tonnes (1 t – 1000 kg)
with cargo/Rzeczywista masa całkowita pojazdu w tonach:
I..I..I..I..I..I..I..I..I..I..I..I

U. Special requirements (including dangerous goods data information)/Wymagania specjalne (w tym informacje o towarach niebezpiecznych)

| |
|---|
| An official stamp/mp. , Date/Data, Signature/Podpis, Telephone No or fax/Nr telefonu lub faksu |
|---|

WZÓR ZEZWOLENIA NA PRZEJAZD DROGOWY

| ZEZWOLENIE NA PRZEJAZD DROGOWY/MOVEMENT CREDIT | | | | | |
|---|-----------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|--|-----------|
| Data wystawienia/Date of issue:..... | | | | | |
| I | Nr zezwolenia/ Movement number | ..... | II | Organ wydający zezwolenie/ Movement headquarters: | ..... |
| | III | Rodzaj operacji/Name of operation | | | IV | Kolejność/Sequence* | ..... |
| V | | | Odstęp czasowy/ Time gap* | ..... |  |

| A | RSZ/Przemieszczana jednostka/Formation/ Unit to be moved | | B | Przynależność narodowa/ Nationality | | C | Podległość służbowa lub organizacyjna/ Superior HQ or organization* | | D | Kryptonim ćwiczenia lub sygnału/Code name* | | | | | |
|---------------------------------------|--|---------------------------|------------------------------|---|-----------------------------------|-----------|---|--|----------------------------------|---|---|--|-------------------------|--|-------|
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| E1 | Stopnie gotowości bojowej/alert stages* | | E2 | Zestawy/ Groupings* | | E3 | Kategorie gotowości/ Precautionary measures* | | G | Na sygnał/ On call* | | H | Priorytet/ Priority* | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| I | Liczba pojazdów/ No of vehicles: | | J | Typ najcięższego pojazdu/Type of heaviest vehicle: | | Liczba | K | Maksymalna MLC pojazdów/ Maximum MLC: | | Dopuszczalna masa całkowita najcięższego pojazdu/Maximum permitted total weight in metric tonnes: (1 t – 1000 kg) | L | Maksymalne wymiary największych pojazdów w kolumnie/Maximum dimensions of greatest vehicles in column: | | | |
| | (1) | kołowych/ wheels | | ... | (1) | | | kołowego/ wheels | ... | | | (1) | kołowych/ wheels | ... | (1) | kołowego/ wheels | ... | Szer./Width | ... | cm |
| (2) | gąsienicowych/ tracks | ... | (2) | gąsienicowego/ tracks | ... | (2) | gąsienicowych/ tracks | ... | (2) | gąsienicowego/ tracks | ... | Dł./Lenght | ... | cm | |
| M | Odległość między pojazdami na/Vehicle distance: (m) | | N | Wymagana średnia prędkość na/ Average speed required: (km/h) | | O | Liczba/ Number of: | | P | Odstęp czasowy między/ Interval between: (min) | | | | | |
| | (1) | autostradzie/ motorway | | ... | (1) | | autostradzie/ motorway | ... | | (1) | kolumn oddziałowych/ marching groups* | | (1) | kolumnami oddziałowymi/ marching groups* | |
| (2) | innych drogach/other roads | ... | (2) | innych drogach/ other roads | ... | (2) | kolumn pododdziałowych/ convoys* | ..... | (2) | kolumnami pododdziałowymi/ convoys* | ..... |  |  |  |  |
| (3) | | | | | | (3) | małych grup pojazdów/packets* | ..... | (3) | małymi grupami pojazdów/packets* | ..... |  |  |  |  |
| Długość kolumny na/ Column lenght: | | | | Czas przejazdu kolumny na/ Pass time: | | | | Bezpieczna odległość między kolumnami na/Security distance between columns | | | | | | | |
| (1) | autostradzie/ motorway | ..... | (km) | (1) | autostradzie/ motorway | ..... | (min) | (1) | autostradzie/ motorway | ..... | (min) | | | | |
| (2) | innych drogach/other roads | ..... | (km) | (2) | innych drogach/ other roads | ..... | (min) | (2) | innych drogach/other roads | ..... | (min) | | | | |
| Q | Punkt wyjściowy/ Point of origin/ location: | | Kod państwa/ Nation code: | | | | R | Miejsce przeznaczenia/ Destination: | | Kod państwa/ Nation code: | | | | | |
| | Współrzędne/UTM Ref.: |  |  |  | ..... |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| | Termin wyjazdu/Start time: |  |  |  | ..... |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| | | | | | | | | Termin przyjazdu/ Release time: | | | | | | | |

S. Droga przejazdu/Route

| S1 Nr drogi/ Road No | S2 Punkt wyjściowy/punkty wyrównania/ postoje/odpoczynki/ miejsce przeznaczenia/itp. start point/control points/halts/rests/ destination/etc. | S3 Współrzędne UTM z S2/ UTM Ref. | S4 Data i czas realizacji przedsięwzięć określonych w S2/ Date and time of S2 actions executions | | | | Odległość/Distance (km) | |
|---|--|--|---|-------|-------|-------|----------------------------|---------------------|
| | | | | | | | pojedyncza/ single | całkowita/ total |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| Odległość całkowita/Total distance | | | | | | | | |

U. Wymagania specjalne/Special requirements

.....
Nazwisko osoby sporządzającej/Prepared by

.....
Stopień, imię i nazwisko, podpis osoby uprawnionej do wydawania zezwoleń/
Rank, name and signature of an authorized person

* Wypełnić, jeśli jest wymagane/Complete if required.

OBJAŚNIENIA DO WYPEŁNIANIA FORMULARZY ZAPOTRZEBOWANIA NA PRZEJAZD DROGOWY

| | |
|-----------------|--|
| I | Nadawca i jego adres |
| II | Adres organu transportu wydającego zezwolenie na przejazd drogowy |
| III | Zakreślić odpowiednią cyfrę |
| IV do VI | Wypełnia się tylko w czasie stanu nadzwyczajnego |
| IV | Podaje się rodzaj operacji oraz nazwę kolumny (np. dywizyjna, brygadowa) i numery dróg, po których realizowany jest przejazd, gdy przebiega on po więcej niż jednej drodze |
| V | Miejsce w kolumnie, w ugrupowaniu marszowym (dotyczy operacji, tej samej drogi) |
| VI | Odstęp czasowy między maszerującymi kolumnami |

OBJAŚNIENIA DO WYPEŁNIANIA FORMULARZY ZEZWOLENIA NA PRZEJAZD DROGOWY

| | |
|----------------|--|
| I | um z w a na e jaz dro ow k a s 8 znaków, w tym dwóch cyfr oznaczających dzień miesiąca, w którym rozpoczyna się przejazd, trzech er nac ając c o y R C BA 1 egional a Baza Logistyczna, RBB – 2 Regionalna Baza Logistyczna, RBC – 3 Regionalna Baza Logistyczna, RBD – 4 Regionalna Baza Logistyczna, WKA – Wojskowa Komenda Transportu Szczecin, WKB – Wojskowa enda rans a ns u zy D – ojs ow Komenda Transportu Warszawa, WKE – Wojskowa Komenda Transportu Lublin, WKF – Wojskowa Komenda Transportu Kraków, WKG – Wojskowa Komenda Transportu Katowice, WKH – Wojskowa Komenda Transportu Wrocław) oraz trzech cyfr oznaczających kolejny numer zgodnie z książką ewidencji przejazdów drogowych |
| II | Nazwa i adres organu transportu wydającego zezwolenie na przejazd drogowy |
| II do V | Wypełnia się tylko w czasie stanu nadzwyczajnego |
| II | Podaje się rodzaj operacji |
| IV | Miejsce w kolumnie, w ugrupowaniu marszowym (dotyczy operacji, tej samej drogi) |
| V | Odstęp czasowy między maszerującymi kolumnami |

OBJAŚNIENIA DO WYPEŁNIANIA FORMULARZY ZAPOTRZEBOWANIA NA PRZEJAZD DROGOWY ORAZ ZEZWOLENIA NA PRZEJAZD DROGOWY

| | |
|------------------|--|
| A | Rodzaj sił zbrojnych i numer jednostki, która realizuje przejazd, oraz pozostałe dane niezawarte w rubryce I |
| B | Przynależność narodowa jednostki (wg STANAGU 1059) |
| C | Podległość służbowa lub organizacyjna jednostki wykonującej przejazd (RSZ, DGW) |
| D | Kryptonim (gdy występuje) |
| E1 do H | Wypełnia się w czasie kryzysu i wojny |
| E1 do E3 | Stopień gotowości bojowej (alarmowej), zestaw, kategoria gotowości, w ramach której przejazd jest przeprowadzany |
| F1 lub F2 | Najwcześniejszy lub najpóźniejszy termin rozpoczęcia przejazdu (podaje się dzień, godzinę, miesiąc, rok) |
| G lub H | Zakreśla się „Na sygnał” po ogłoszeniu WSGB lub „Priorytet”, który został nadany w planie przejazdu |
| I | Liczba pojazdów w kolumnie, osobno pojazdy kołowe i gąsienicowe (przyczep i motocykli nie bierze się pod uwagę) |
| J | Typ i liczba najcięższych pojazdów wraz z ładunkiem; gdy zachodzi potrzeba, dodatkowe informacje wpisuje się pod literą T |
| K | Maksymalna wojskowa klasa obciążenia (MLC), dopuszczalna masa całkowita najcięższego pojazdu w kolumnie; pozostałe szczegóły (tylko w przypadku pojazdów kołowych) są wpisywane pod literą T |

| | |
|-----------|--|
| L | Maksymalna szerokość, wysokość i długość największych pojazdów w kolumnie |
| M | Odległości między pojazdami, które należy zachować w czasie przejazdu, oddzielnie dla autostrad i pozostałych dróg |
| N | Planowana prędkość przejazdu kolumny (oddzielnie na autostradach i pozostałych drogach) |
| O | Wpisuje się liczbę przemieszczających się kolumn oddziałowych, pododdziałowych i małych grup |
| P | Odstępy czasowe między kolumnami (oddziałów, pododdziałów, małych grup pojazdów) wymienionymi pod literą O |
| Q | Nazwa miejscowości, w której wyznaczono punkt wyjściowy (w przypadku wjazdu do/wyjazdu z Polski nazwa przejścia granicznego), jego współrzędne UTM i kod państwa |
| R | Miejsce, miejscowość zakończenia przemieszczenia, jego współrzędne UTM i kod państwa |
| S | Droga przejazdu od punktu wyjściowego do miejsca przeznaczenia |
| S1 | Numery dróg, którymi odbywa się przejazd |
| S2 | Nazwy miejscowości, w których przewiduje się: – punkt wyjściowy, – punkty kontrolne (linie wyrównania), – miejsce planowanych postojów, odpoczynków oraz miejsce przeznaczenia, – miejsce przekroczenia granicy, (w razie potrzeby – punkty wejścia na drogę i zejścia z drogi) |
| S3 | Współrzędne UTM punktów z S2 |
| S4 | Data i czas realizacji przedsięwzięć określonych w S2 (ich rodzaj), w godzinach i minutach |
| T | Rubryka przeznaczona jest do wpisywania dodatkowych informacji dotyczących najcięższego pojazdu w kolumnie. Uzupełnia ona dane zawarte pod literami J, K lub L |
| U | Podaje się dane dotyczące przejazdu: 1) pojazdów nienormatywnych, m.in.: wymagania i wskazówki dotyczące przepisów ruchu drogowego, jak np. potrzeba pilotowania pojazdu nienormatywnego, sposób jego przemieszczania po mostach i wiaduktach itp. ; 2) pojazdów przewożących towary niebezpieczne, które przewożą towar w sztukach przesyłki, kontenerach, cysternach, np.: a) miejsce załadunku i wyładunku towarów niebezpiecznych, b) rodzaj i typ pojazdu przewożącego towary niebezpieczne, c) masę brutto amunicji (kg), masę netto materiału wybuchowego (kg), d) klasę, kod klasyfikacyjny, nazwę i opis zgodnie z ADR oraz ilość towaru w określonej jednostce miary; 3) stopień, imię i nazwisko dowódcy kolumny (pojazdu), nr tel. kom. dowódcy kolumny (pojazdu) |

Uwaga:

Sposób wypełniania formularzy obowiązuje w czasie pokoju, kryzysu lub wojny.

WYKAZ TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH, KTÓRYCH PRZEWÓZ PODLEGA OBOWIĄZKOWI UZYSKANIA ZEZWOLENIA WOJSKOWEGO NA PRZEJAZD DROGOWY

| Klasa | Towary niebezpieczne, których przewóz podlega obowiązkowi uzyskania zezwolenia wojskowego na przejazd drogowy |
|-------------|---|
| 1 | materiały wybuchowe i przedmioty wybuchowe, przewożone w ilości, która zgodnie z ADR wymaga oznakowania jednostki transportowej tablicami barwy pomarańczowej |
| 2 | gazy grup: T, TF, TC, TO, TFC i TOC, przewożone w cysternie (cysternach) w ilości większej niż 3000 litrów |
| 3, 4.2, 4.3 | towary zaliczone do I grupy pakowania, przewożone w cysternie (cysternach) w ilości większej niż 3000 litrów |
| 5.1 | towary zaliczone do I grupy pakowania, przewożone w cysternie (cysternach) w ilości większej niż 3000 litrów nadchlorany, azotan amonowy oraz nawozy na bazie azotanu amonowego, przewożone w cysternie (cysternach) lub luzem w ilości większej niż 3000 litrów lub 3000 kg |
| 5.2 | towary przewożone w cysternie (cysternach) w ilości większej niż 3000 litrów |
| 6.1 | towary zaliczone do I grupy pakowania, przewożone w cysternie (cysternach) w ilości większej niż 3000 litrów oraz towary przewożone w sztukach przesyłki w ilościach wymagających oznakowania pojazdu tablicami barwy pomarańczowej |
| 6.2 | materiały zakaźne kategorii A |
| 7 | materiały promieniotwórcze o łącznej aktywności większej niż 3000A ₁ lub 3000A ₂ przewożone w sztukach przesyłki typu B(M) i typu C, materiały promieniotwórcze przewożone w sztuce przesyłki typu B(M), materiały rozszczepialne, dla których suma wskaźników bezpieczeństwa krytycznościowego dla sztuk przesyłki przekracza 50, wypalone paliwo jądrowe, materiały promieniotwórcze przewożone w warunkach specjalnych |
| 8 | towary zaliczone do I grupy pakowania, przewożone w cysternie (cysternach) w ilości większej niż 3000 litrów |