



**Protokół postępowania o udzielenie zamówienia,
którego przedmiotem jest uzbrojenie lub sprzęt wojskowy,**

prowadzone w trybie przetargu na podstawie art. 70¹ Kodeksu cywilnego oraz wytycznych Ministra Obrony Narodowej w sprawie zasad i trybu zawierania w resorcie obrony narodowej umów, których przedmiotem jest uzbrojenie lub sprzęt wojskowy, stanowiących załącznik do decyzji Nr 291/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 26 lipca 2006 r. w sprawie zasad i trybu zawierania w resorcie obrony narodowej umów, których przedmiotem jest uzbrojenie lub sprzęt wojskowy (Dz. Urz. MON Nr 14, poz. 179 z późn. zm.)

1.	<p>Dane zamawiającego:</p> <p>Nazwa: KOMENDA PORTU WOJENNEGO GDYNIA</p> <p>Adres: ul. Rondo Bitwy pod Oliwą 1, 81-103 Gdynia</p> <p>REGON: 190232852</p> <p>Telefon: 058 626 21 98</p> <p>Faks: 058 626 23 14</p>
2.	<p>Przedmiot zamówienia:</p> <p>Konserwacja i naprawa UisW broni morskiej na okrętach t. 660M.</p>
3.	<p>Tryb postępowania:</p> <p>Postępowanie prowadzono w trybie: przetargu na podstawie §19 ust.1 pkt. 1 Decyzji Nr 291/MON</p>
4.	<p>Wykaz osób związanych z przygotowaniem oraz przeprowadzeniem postępowania po stronie zamawiającego:</p> <p>kmdr ppor. Ryszard DRZYZGA – przewodniczący</p> <p>kmdr por. Wiesław LATOS – przewodniczący od dnia 16.07.2012 na podstawie Rozkazu Komendanta Portu Wojennego Gdynia nr Z-135 z dnia 16.07.2012 r.</p> <p>kpt. Andrzej SZEWCZUK – członek</p> <p>p. Honorata MIROCHA - sekretarz</p>
5.	<p>Sposób ogłoszenia lub zaproszenia do udziału w postępowaniu:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ogłoszenie na tablicy zamawiającego; 2. Ogłoszenie na stronie EDA; 3. Ogłoszenie w Biuletynie Informacji Publicznej MON www.biuletyn.mon.gov.pl; 4. Ogłoszenie na stronie zamawiającego www.kpwgdynia.mw.mil.pl, www.mw.mil.pl
6.	<p>Miejsce i termin złożenia ofert:</p> <p>miejsce: Komenda Portu Wojennego Gdynia ul. Rondo Bitwy pod Oliwą 1, 81-103 Gdynia, pomieszczenie na parterze po prawej stronie przy wejściu głównym,</p>

	termin: do 28.06.2012 r. do godz. 9.30	
7.	Termin otwarcia ofert: termin: 28.06.2012 r.	
	Informacja o złożonych ofertach:	
	Nr oferty	Nazwa i adres wykonawcy
8.	119	THALES NEDERLAND B.V. Haaksbergerstraat 49 7554 PA HENGELO P.O. Box 42 7550 GD HENGELO THE NETHERLANDS
		Cena oferty
		18 522 075,00
	Informacja o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu:	
	Warunek udziału	Nr oferty
		1
9.	1. posiadanie uprawnień do wykonywania działalności w zakresie objętym przedmiotem zamówienia. 2. posiadanie niezbędnej wiedzy i doświadczenie oraz dysponowanie potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia. 3. znajdowanie się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia	spełnia
10.	Informacje i wyjaśnienia udzielone wykonawcom w trakcie postępowania: - pismo nr 2600/ZP/12 z dnia 04.06.2012 r. – wyjaśnienia zamawiającego, - pismo nr 3013/ZP/12 z dnia 26.06.2012 r. - wyjaśnienia zamawiającego, - pismo nr 2937/ZP/12 z dnia 22.06.2012 r. - wyjaśnienia zamawiającego i przesunięcie terminu składania ofert, - pismo nr 3041/ZP/12 z dnia 27.06.2012 r. – wyjaśnienia zamawiającego, - pismo nr 3155/ZP/12 z dnia 03.07.2012 r. – wezwanie do uzupełnienia oferty, - pismo nr 3440/ZP/12 z dnia 27.06.2012 r. – zaproszenie do negocjacji.	
	Informacje o zakończeniu postępowania:	
11.	1. Wybrano najkorzystniejszą ofertę: THALES NEDERLAND B.V. Zuidelijke Havenweg 40, 7554 RR, Hengelo, Holandia. 2. Zgodnie z § 37 ust.2 wytycznych Ministra Obrony Narodowej w sprawie zasad i trybu zawierania w resorcie obrony narodowej umów, których przedmiotem jest uzbrojenie lub sprzęt wojskowy, stanowiących załącznik do decyzji 291/MON zamawiający w celu ustalenia postanowień umowy wezwał wykonawcę do negocjacji (odbyły się 2 tury negocjacji), w wyniku których ustalono: 1. Cena za wykonanie przedmiotu zamówienia wynosi: 17 966 413,00 zł (słownie: siedemnaście milionów dziewięćset sześćdziesiąt sześć tysięcy czterysta trzynastie złotych 00/100). 2. Wykonawca zobowiązał się do udzielenia 18 miesięcznej gwarancji na wykonane usługi: - dla systemu TATICOS od daty podpisania Protokołu Odbioru Technicznego odnoszącego się do 2 etapu realizacji umowy; - dla systemu STING EO od daty podpisania Protokołu Odbioru Technicznego odnoszącego się do 4 etapu realizacji umowy. 3. Po uzyskaniu zgody zamawiającego na realizację umowy w 4 etapach (bez naruszania zakresu prac oraz ostatecznych terminów realizacji), w dniu 19.07.2012r. Wykonawca przedstawił propozycję podziału przedmiotu zamówienia na 4 etapy z jednoczesnym podziałem kosztów w poszczególnych etapach (załącznik nr 1 do protokołu z negocjacji). Dokument uzyskał akceptację zamawiającego.	

4. W „ofercie handlowej” z dnia 27.06.2012 r. Wykonawca zawarł propozycję zmiany zapisów umowy. Radca Prawny KPW Gdynia, w toku negocjacji zaakceptował, część z nich (uaktualniony wzór umowy stanowi załącznik nr 2 do protokołu z negocjacji).

5. Strony doprecyzowały organizacyjne warunki realizacji umowy oraz sposób odbioru poszczególnych etapów w następujący sposób:

- 1.1. Dostęp Wykonawcy do okrętów ORP „Piorun” i ORP „Orkan” na każdym etapie realizacji przedmiotu zamówienia, po uprzednim uzgodnieniu, zabezpiecza Dowódca JW. 5004. Wykonawca opracuje „roboczy harmonogram prac” na poszczególnych okrętach i przedstawi do akceptacji Dowódcy JW. 5004 najpóźniej na 14 dni przed planowaną datą ich rozpoczęcia.
- 1.2. W czasie prac wykonywanych w oparciu zaakceptowany „roboczy harmonogram prac” Użytkownik zapewni dostępność energii elektrycznej, funkcjonowanie systemu chłodzącego sprzętu, zezwolenie na wejście na pokład, zezwolenie na uruchomienie systemu i użycie radarów i systemów łączności w trybie nadawania.
- 1.3. Przyjmuje się, że systemy współpracujące z systemami zewnętrznymi niedostarczonymi przez Wykonawcę, funkcjonują prawidłowo oraz, że prace będą mogły być wykonywane w sposób niezakłócony i w kolejności. Systemy zewnętrzne obejmują ale nie są ograniczone dla następujących systemów:
 - zasilanie, system chłodzenia wodą i klimatyzacji okrętu,
 - radar SEA GIRAFFE wraz z IFF oraz radar nawigacyjny Bridge Master,
 - artyleria okrętowa (AK 176 i AK630),
 - system SSM (RBS 15),
 - system BREN-R,
 - system łączności,
 - żyrokompas, log i kompas magnetyczny oraz system dystrybucji danych nawigacyjnych.
- 1.4. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia Zamawiającemu każdorazowo w miarę potrzeby wykazu osób nie mających obywatelstwa polskiego, uczestniczących w realizacji przedmiotu umowy na terenie jednostek wojskowych z podaniem danych osobowych (imię i nazwisko, nr paszportu lub dowodu osobistego, nr dokumentu będącego właściwym odpowiednikiem poświadczenia bezpieczeństwa opisanym w pkt. 6.4, upoważniającego do dostępu do informacji niejawnych oznaczonych klauzulą nie niższą niż „ZASTRZEŻONE”);
- 1.5. Demontaż/montaż oraz transport przedmiotu zamówienia do/z miejsca wykonania naprawy realizowany jest na koszt Wykonawcy;
- 1.6. Urządzenie dźwigowe do demontażu/montażu podzespołów zamówienia z okrętu/na okręt zabezpiecza Zamawiający.
- 1.7. Odbiór techniczny przeprowadzić w oparciu o dokumentację wymienioną w pkt. 1 dostępną na okrętach ORP „Piorun” i ORP „Orkan”
- 1.8. Odbiór techniczny każdego z etapów nastąpi na podstawie Protokołu odbioru technicznego, który zostanie sporządzony i podpisany przez strony tj. Wykonawcę oraz przedstawicieli Zamawiającego (Użytkownik, Zamawiający, RPW). Wykonawca na 7 dni roboczych przed planowanym terminem odbioru o planowanym terminie odbioru każdego z etapów

12. Informacje o zawarciu umowy;
Umowę zawarto w dniu 26.07.2012 r.

13. Inne informacje istotne dla postępowania i realizacji umowy:
.....

14. Wymagane podpisy kierownika oraz osób uczestniczących w postępowaniu po stronie zamawiającego:

Przewodniczący -
(podpis)

Sekretarz -
(podpis)

Członek -
(podpis)

30 LIP 2012

KOMENDANT
PORTU WOJENNEGO GDYNIA

.....
(data i podpis kierownika zamawiającego lub osoby upoważnionej)