

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:149197-2012:TEXT:PL:HTML>

**PL-Warszawa: Spadochrony kierowane  
2012/S 91-149197**

**Inspektorat Uzbrojenia, ul. Królewska 1/7, Inspektorat Uzbrojenia, attn: Grzegorz Bąkała,  
POLSKA-00-909Warszawa. Tel. +48 226873066. E-mail: [iu.stlot@mon.gov.pl](mailto:iu.stlot@mon.gov.pl). Fax +48 226873444.**

**(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 13.4.2012, 2012/S 72-119291)**

Przedmiot zamówienia:

CPV:39523100

Spadochrony kierowane.

**Zamiast:**

II.1.5) Krótki opis zamówienia lub zakupu.

1. Zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych. Zamówienie podzielono na 3 zadania.
2. Zadanie nr 1 obejmuje dostawę spadochronów szkolno-treningowych – w zakresie określonym w Załączniku nr 1 „Wymagania techniczne” do SIWZ.
3. Zadanie nr 2 obejmuje dostawę spadochronów Tandem – w zakresie określonym w Załączniku nr 1 „Wymagania techniczne” do SIWZ.
4. Zadanie nr 3 obejmuje dostawę spadochronów szkolno-treningowych – w zakresie określonym w Załączniku nr 1 „Wymagania techniczne” do SIWZ.
5. Każdy Wykonawca może złożyć ofertę na jedno lub więcej zadań.

I. Zadanie nr 1 – Zestaw spadochronu szkolno-treningowego typu Military Silhouette 170 lub równoważny.

Przedmiotem zamówienia są 4 (cztery) zestawy spadochronów szkolno-treningowych typu Military Silhouette 170 lub równoważne posiadające orzeczenie zdatności (Certificate of approval). Zestawy spadochronów szkolno-treningowych muszą spełniać poniższe wymagania.

1. Pokrowiec spadochronu typu Vector Micron lub równoważny:

1) uprząż:

- a) kolor czarny;
- b) regulowana długość głównej taśmy nośnej z zamykaną osłoną luzu taśmy (w przypadku braku regulacji uprząży dostawa 2 kpl. na wzrost 165÷175 cm oraz 2 kpl. na wzrost 175÷185 cm);
- c) taśmy udowe zapinane na klamrę z poprzeczką;
- d) uchwyt otwierania spadochronu zapasowego, na lewej głównej taśmie nośnej, w formie uchwyty metalowego umieszczonego od strony wewnętrznej;
- e) uchwyt jednopunktowego wypinania czaszy głównej w formie poduszki koloru czerwonego, na prawej głównej taśmie nośnej - od strony wewnętrznej;
- f) wszystkie elementy metalowe (zapięcia, klamry, kółka, itp.) niklowane;
- g) zintegrowany nóż spadochronowy aluminiowy;
- h) system RSL Skyhook lub równoważny;
- i) kółka biodrowe.

2) pokrowiec:

- a) kolor czarny, wykonany z cordury;
- b) otwieranie pokrowca czaszy głównej za pomocą:

— pilocika BOC z prawej strony (jednostopniowy system wolnego otwarcia za pomocą miękkiego spadochronu wyciągającego z kieszonką z prawej strony).

- c) kieszeń do sterownika automatu dostępna do kontroli po założeniu pokrowca na plecy;
- d) okienko w wyłogu pokrowca zapasowego do kontroli zawlecзки zamykającej;
- e) jednopunktowe zapięcie spadochronu zapasowego, pętla zamykająca stałej długości;
- f) pilocik wyciągający spadochronu zapasowego całkowicie umiejscowiony wewnątrz pokrowca;
- g) monogram dwucyfrowy z przodu, na osłonie wyczepnego urządzenia trzy kółkowego, czcionka typu „Black” od 01 do 04 kolor zielony;
- h) instrukcja oryginalna i tłumaczenie w języku polskim.

2. Czasza spadochronu zapasowego typu PD R lub równoważna:

- a) powierzchnia nie mniej niż 14,87 m<sup>2</sup> (160 sq. ft);
- b) przewidziana na nie mniej niż 25 skoków lub 40 składań;
- c) tkanina typu F 111;
- d) kolor biały;
- e) łącznik z uprzężą typu miękkiego;
- f) nośność min. 102 kg;
- g) instrukcja oryginalna i tłumaczenie w języku polskim.

3. Czasza spadochronu głównego Silhouette lub równoważna:

- a) powierzchnia 15,80 m<sup>2</sup> (170 sq. ft);
- b) górna powierzchnia z tkaniny typu Z-P, dolna z typu F 111;
- c) kolor ciemnozielony;
- d) łącznik z uprzężą typu miękkiego;
- e) nośność min. 120 kg;
- f) linki nośne w wersji Micro wykonane z materiału zmniejszającego uderzenie dynamiczne podczas otwarcia spadochronu na dużych wysokościach;
- g) instrukcja oryginalna i tłumaczenie w języku polskim.

4. Automat spadochronowy typu Vigil lub inny automat posiadający tryb pracy Expert:

- a) automat wyposażony w piroucinak jednozawleczkowy;
- b) określony przez producenta dopuszczalny okres eksploatacji nie krótszy niż 20 lat;
- c) jednostka centralna automatu przeznaczona do montażu wewnątrz pokrowca;
- d) panel sterujący automatu przeznaczony do montażu w jarzmie pokrowca;
- e) możliwość odczytu danych z panelu automatu w spadochronie ubranym przez skoczka;
- f) możliwość odczytu parametrów skoku po wykonanym skoku na panelu sterowania;
- g) automat typu pozwalający na włączenie w samolocie w trakcie wykonywania lotu.

5. Torba transportowa wykonana z cordury:

- a) umożliwiała zapakowanie całego zestawu;
- b) osobna kieszeń do przechowywania metryki spadochronu;
- c) kolor czarny;
- d) pasy nośne typu plecakowego + uszy transportowe.

6. Komplet części zamiennych (jeden komplet) do spadochronów szkolno-treningowych typu Military Silhouette 170 lub równoważnych (dostarczone części zamienne muszą być dostarczone w wymaganej ilości oraz muszą odpowiadać co do przeznaczenia zamówieniu podstawowemu) w ukompletowaniu:

- a) taśma łącząca z osłoną czaszy spadochronu zapasowego i pilocikiem sprężynowym - 1 szt.
- b) pilocik BOC, z taśmą łączącą i metalową zawleczką - 1 szt.
- c) slajder do spadochronu głównego, czarny - 1 szt.

- d) slajder do spadochronu zapasowego, biały - 1 szt.
- e) uchwyt spadochronu zapasowego - 1 szt.
- f) uchwyt wyczepny czaszy głównej - 1 szt.
- g) łącznik miękki czaszy głównej - 2 szt.
- h) pudełko 0,45359 kg (1 funtowe) gumek do linek nośnych - 1 szt.
- i) osłona czaszy głównej - 1 szt.
- j) cutter do AAD - 1 szt.
- k) osłona czaszy zapasowej Free Bag - 1 szt.
- l) spadochronowy nóż aluminiowy - 4 szt.
- m) zestaw obsługowy Cypres - 1 szt.
- n) komplet linek nośnych do spadochronu - 4 kpl.
- o) pętla zapinająca do spadochronu głównego - 5 szt.

7. Katalog części zamiennych (jeden komplet) do zestawu spadochronu szkolno-treningowego typu Military Silhouette 170 lub równoważnego.

8. Plansza poglądowa - formaty A1 (dwie sztuki) - Opis techniczny zestawu spadochronu szkolno - treningowego typu Military Silhouette 170 lub równoważnego.

Dostarczony sprzęt musi być skompletowany i ułożony do skoku.

II. Zadanie nr 2 – Zestaw spadochronu Tandem Sigma 370 lub równoważny.

Przedmiotem zamówienia są 2 (dwa) zestawy spadochronów Tandem Sigma 370 lub równoważne posiadające orzeczenie zdatności (Certificate of approval). Zestawy spadochronów Tandem muszą spełniać poniższe wymagania.

1. Pokrowiec spadochronu typu Sigma lub równoważny.

1) uprząż i uprząż pasażera:

- a) kolor czarny;
- b) regulowana długość głównej taśmy nośnej z zamykaną osłoną luzu taśmy;
- c) punkty do mocowania ładunku: na głównej taśmie nośnej, tuż poniżej dużego kółka 3 pierścienia, nie stanowiące jednego elementu metalowego z wymiennymi kółkami 3 pierścienia; dolny punkt mocowania wszyty w miejsce połączenia taśmy stabilizatora uprząży z pokrowcem;
- d) uchwyt otwierania spadochronu zapasowego, na lewej głównej taśmie nośnej, w formie pętli wykonanej z czerwonej taśmy typu XVII i usztywniacza, ze strony zewnętrznej MLW;
- e) uchwyt jednopunktowego wczepienia czaszy głównej, w formie pętli wykonanej z zielonej taśmy typu XVII i usztywniacza, na prawej głównej taśmie nośnej – ze strony zewnętrznej MLW;
- f) zabezpieczenie przed przedwczesnym otwarciem spadochronu zapasowego, jeżeli są zwolnione obydwie taśmy spadochronu głównego, typu Skyhook, Collins Lanyard lub równoważny;
- g) taśmy nośne czaszy głównej typu VII, duży 3 pierścień; podwójne uchwyty sterownicze plus dodatkowe uchwyty do lądowania;
- h) wszystkie elementy metalowe (zapięcia, klamry, kółka, itp.) niklowane – typu Electroless Nikiel Plater;
- i) zintegrowany nóż spadochronowy aluminiowy na uprząży pasażera.

2) pokrowiec:

- a) kolor czarny, wykonany z cordury;
- b) punkt podwieszenia pilocika hamującego w środku pokrowca czaszy głównej, przy pomocy aluminiowego dysku;
- c) otwieranie pokrowca czaszy głównej za pomocą:
  - uchwytu samo powracającego po użyciu z prawej strony, na taśmie udowej instruktora, w formie kuli golfowej,
  - uchwytu samo powracającego po użyciu z lewej strony, na dnie pokrowca, w formie kuli golfowej.
- d) kieszeń do sterownika automatu na jarzmie pokrowca;
- e) okienko do pokrowca zapasowego do kontroli zawleczonej zamykającej;

- f) jednopunktowe zapięcie spadochronu zapasowego;
- g) pilocik wyciągający spadochronu zapasowego całkowicie umiejscowiony wewnątrz pokrowca, bez tkaniny siatkowej;
- h) sześć wyłogów zamykających pokrowca spadochronu zapasowego, każdy z oczkiem metalowym, siódmy wyłóg bez oczka;

i) instrukcja oryginalna i tłumaczenie w języku polskim.

2. Czasza spadochronu zapasowego typu VR-360 lub równoważna:

- a) powierzchnia nie mniej niż 33,45 m<sup>2</sup> (360 sq. ft);
- b) tkanina typu F 111;
- c) kolor srebrny;
- d) nośność min. 225 kg;

e) instrukcja oryginalna i tłumaczenie w języku polskim.

3. Czasza spadochronu głównego typu Sigma 370 lub równoważna:

- a) powierzchnia 34,38 m<sup>2</sup> (370 sq. ft);
- b) górna powierzchnia z tkaniny typu Z-P;
- c) kolor srebrny;
- d) nośność min. 225 kg;
- e) linki nośne wykonane z materiału zmniejszającego uderzenie dynamiczne podczas otwarcia spadochronu na dużych wysokościach;

f) instrukcja oryginalna i tłumaczenie w języku polskim.

4. Automat spadochronowy typu VIGIL lub inny automat posiadający tryb pracy Tandem:

- a) automat wyposażony w piroucinak jednozawleczkowy;
- b) określony przez producenta dopuszczalny okres eksploatacji nie krótszy niż 20 lat;
- c) jednostka centralna automatu przeznaczona do montażu wewnątrz pokrowca;
- d) panel sterujący automatu przeznaczony do montażu w jarzmie pokrowca;
- e) możliwość odczytu danych z panelu automatu w spadochronie ubranym przez skoczka;
- f) możliwość odczytu parametrów skoku po wykonanym skoku na panelu sterowania;
- g) automat typu pozwalający na włączenie w samolocie w trakcie wykonywania lotu.

5. Torba transportowa wykonana z cordury:

- a) umożliwi zapakowanie całego zestawu;
- b) osobna kieszka do przechowywania metryki spadochronu;
- c) kolor czarny;
- d) pasy nośne typu plecakowego + uszy transportowe.

6. Komplet części zamiennych (jeden komplet) do spadochronów Tandem Sigma 370 lub równoważnych (dostarczone części zamienne muszą być dostarczone w wymaganej ilości oraz muszą odpowiadać co do przeznaczenia zamówieniu podstawowemu) w ukompletowaniu:

- a) uchwyt spadochronu zapasowego - 2 szt.
- b) uchwyt wyczepny czaszy głównej - 2 szt.
- c) osłona czaszy spadochronu zapasowej - Free Bag - 2 kpl.
- d) komplet linek nośnych do spadochronu głównego - 2 kpl.
- e) RSL zestaw kompletny - 2 kpl.

7. Plansza poglądowa - formaty A1 (dwie sztuki) - Opis techniczny zestawu spadochronu Tandem SIGMA lub równoważnego.

Dostarczony sprzęt musi być skompletowany i ułożony do skoku.

III. Zadanie nr 3 – Zestaw spadochronu szkolno-treningowego typu Military Silhouette 260 lub równoważnego.

Przedmiotem zamówienia jest 21 (dwadzieścia jeden) zestawów spadochronów szkolno-treningowych typu Military Silhouette 260 lub równoważnych posiadających orzeczenie zdadności (Certificate of approval). Zestawy spadochronów szkolno-treningowych muszą spełniać poniższe wymagania.

1. Pokrowiec spadochronu typu Vector lub równoważny.

1) uprzęż:

- a) kolor czarny;
- b) regulowana długość głównej taśmy nośnej z zamykaną osłoną luzu taśmy;
- c) taśmy udowe zapinane na klamrę z poprzeczką;
- d) punkty do mocowania ładunku: na głównej taśmie nośnej, nad taśmą piersiową, uszko metalowe; dolne punkty mocowania wszyte w miejscu połączenia taśmy stabilizatora uprząży, głównej taśmy nośnej i taśmy udowej; punkt do mocowania liny zasobnika;
- e) uchwyt otwierania spadochronu zapasowego, na lewej głównej taśmie nośnej, w formie pętli wykonanej z czerwonej taśmy i usztywniacza, ze strony zewnętrznej;
- f) uchwyt jednopunktowego wypinania czaszy głównej w formie pętli wykonanej z zielonej taśmy i usztywniacza, na prawej głównej taśmie nośnej - ze strony zewnętrznej;
- g) wszystkie elementy metalowe (zapięcia, klamry, kółka, itp.) niklowane;
- h) zintegrowany nóż spadochronowy aluminiowy;
- i) system RSL Skyhook lub równoważny;

2) pokrowiec:

- a) kolor czarny, wykonany z cordury;
- b) otwieranie pokrowca czaszy głównej za pomocą:
  - pilocika BOC z prawej strony (jednostopniowy system wolnego otwarcia za pomocą miękkiego spadochronu wyciągającego z kieszonką z prawej strony),
  - lina desantowa z C-130, CASA - C 295.
- c) kieszonka do sterownika automatu na jarzmie pokrowca;
- d) okienko w wyłogu pokrowca zapasowego do kontroli zawleczki zamykającej;
- e) jednopunktowe zapięcie spadochronu zapasowego, pętla zamykająca stałej długości;
- f) pilocik wyciągający spadochronu zapasowego całkowicie umiejscowiony wewnątrz pokrowca;
- g) monogram dwucyfrowy z przodu, na osłonie wyczepnego urządzenia trzy kółkowego, czcionka typu „Black” od 01 do 20 kolor srebrny;
- h) instrukcja oryginalna i tłumaczenie w języku polskim.

2. Czasza spadochronu zapasowego typu PD R lub równoważna:

- a) powierzchnia nie mniej niż 26,11 m<sup>2</sup> (281 sq. ft);
- b) przewidziana na nie mniej niż 25 skoków lub 40 składań;
- c) tkanina typu F 111;
- d) kolor biały;
- e) łącznik z uprzężą typu miękkiego;
- f) nośność min. 136 kg;
- g) instrukcja oryginalna i tłumaczenie w języku polskim.

3. Czasza spadochronu głównego Silhouette lub równoważna:

- a) powierzchnia 24,16 m<sup>2</sup> (260 sq. ft);
- b) górna powierzchnia z tkaniny typu Z-P, dolna z typu F 111;
- c) ilość komór – 9;
- d) kolor czarny;
- e) łącznik z uprzężą typu miękkiego;

- f) nośność min. 142 kg;
- g) linki nośne wykonane z materiału zmniejszającego uderzenie dynamiczne podczas otwarcia spadochronu na dużych wysokościach;
- h) instrukcja oryginalna i tłumaczenie w języku polskim.
4. Automat spadochronowy typu VIGIL lub inny automat posiadający tryb pracy Student:
- a) określony przez producenta dopuszczalny okres eksploatacji nie krótszy niż 20 lat;
- b) jednostka centralna automatu przeznaczona do montażu wewnątrz pokrowca;
- c) panel sterujący automatu przeznaczony do montażu w jarzmie pokrowca;
- d) możliwość odczytu parametrów skoku po wykonanym skoku na panelu sterowania;
- e) możliwość odczytu parametrów skoku po wykonanym skoku na panelu sterowania;
- f) automat typu pozwalający na włączenie w samolocie w trakcie wykonywania lotu.
5. Uprząż do podwieszania i kompresowania zasobnika typu Victorius lub równoważny o następujących minimalnych parametrach:
- a) wymiary: 75 (wys.) x 60 (dł) x 25 (szer.);
- b) uchwyty zwalniające hakowe H421;
- c) łącznik H353 (do H421);
- d) łącznik szybko rozłączny H393;
- e) uprząż ma posiadać: system tłumienia dynamicznych obciążeń przy opuszczaniu zasobnika; system mocowania liny pozwalający na zwolnienie jedną ręką;
6. Torba transportowa wykonana z cordury:
- a) umożliwiała zapakowanie całego zestawu;
- b) osobna kieszka do przechowywania metryki spadochronu;
- c) kolor czarny;
- d) pasy nośne typu plecakowego + uszy transportowe.
7. Komplet części zamiennych (3 kpl.) do spadochronów szkolno-treningowych typu Military Silhouette 260 lub równoważnych (dostarczone części zamienne muszą być dostarczone w wymaganej ilości oraz muszą odpowiadać co do przeznaczenia zamówieniu podstawowemu) w ukompletowaniu:
- a) taśma łącząca z osłoną czaszy spadochronu zapasowego i pilocikiem sprężynowym - 5 szt.
- b) pilocik BOC, z taśmą łączącą i metalową zawleczką - 2 szt.
- c) slajder do spadochronu głównego, czarny - 2 szt.
- d) slajder do spadochronu zapasowego, biały - 2 szt.
- e) uchwyt spadochronu zapasowego - 5 szt.
- f) uchwyt wyczepny czaszy głównej - 5 szt.
- g) łącznik miękki czaszy głównej - 10 szt.
- h) pudełko 0,45359 kg (1 funtowe) gumek do linek nośnych - 10 szt.
- i) taśma nośna czaszy głównej typu 8 large ring - 5 szt.
- j) tkanina na łąty condura 500 - 10 mb
- k) taśma lamująca szer. 1,9 cm czarna - 15 m
- l) taśma wzmacniająca szer. 2,54, typu 4 - 10 m
- m) taśma typu 8 - 10 m
- n) osłona czaszy głównej - 10 szt.
- o) osłona czaszy zapasowej Free Bag - 10 szt.
- p) płytka przezroczysta do wyłogu pokrowca zapasowego - 20 szt.
- q) taśma z zawleczką RSL - 21 szt.
- r) spadochronowy nóż aluminiowy - 21 szt.

- s) zestaw obsługowy - 10 szt.
  - t) komplet linek nośnych do spadochronu - 10 kpl.
  - u) pętla zapinająca do spadochronu głównego - 20 szt.
  - v) piroucinak do automatu spadochronowego - 5 szt.
8. Katalog części zamiennych (trzy komplety) do zestawu spadochronu szkolno-treningowego typu Military Silhouette 260 lub równoważnego.

9. Plansza poglądowa - formaty A1 (dwie sztuki) - Opis techniczny zestawu spadochronu szkolno - treningowego typu Military Silhouette 260 lub równoważnego.

Dostarczony sprzęt musi być skompletowany i ułożony do skoku.

Informacje o częściach zamówienia.

Część nr: 1 Nazwa: Zestaw spadochronu szkolno-treningowego typu Military Silhouette 170 lub równoważny.

1) Krótki opis.

Przedmiotem zamówienia są 4 (cztery) zestawy spadochronów szkolno-treningowych typu Military Silhouette 170 lub równoważne posiadające orzeczenie zdatności (Certificate of approval).

Część nr: 2 Nazwa: Zestaw spadochronu Tandem SIGMA 370 lub równoważny.

1) Krótki opis.

Przedmiotem zamówienia są 2 (dwa) zestawy spadochronów Tandem SIGMA 370 lub równoważne posiadające orzeczenie zdatności (Certificate of approval).

Część nr: 3 Nazwa: Zestaw spadochronu szkolno-treningowego typu Military Silhouette 260 lub równoważnego.

1) Krótki opis.

Przedmiotem zamówienia jest 21 (dwadzieścia jeden) zestawów spadochronów szkolno-treningowych typu Military Silhouette 260 lub równoważnych posiadających orzeczenie zdatności (Certificate of approval).

IV.3.4) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu: 25.5.2012 (9:00).

IV.3.8) Warunki otwarcia ofert: 25.5.2012 (10:00).

**Powinno być:**

II.1.5) Krótki opis zamówienia lub zakupu.

1. Zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych. Zamówienie podzielono na 3 zadania.

2. Zadanie nr 1 obejmuje dostawę spadochronów szkolno-treningowych – w zakresie określonym w Załączniku nr 1 „Wymagania techniczne” do SIWZ.

3. Zadanie nr 2 obejmuje dostawę spadochronów Tandem – w zakresie określonym w Załączniku nr 1 „Wymagania techniczne” do SIWZ.

4. Zadanie nr 3 obejmuje dostawę spadochronów szkolno-treningowych – w zakresie określonym w Załączniku nr 1 „Wymagania techniczne” do SIWZ.

5. Każdy Wykonawca może złożyć ofertę na jedno lub więcej zadań.

I. Zadanie nr 1 – Zestaw spadochronu szkolno-treningowego

Przedmiotem zamówienia są 4 (cztery) zestawy spadochronów szkolno-treningowych dla instruktorów AFF lub równoważne posiadające orzeczenie zdatności (Certificate of approval). Zestawy spadochronów szkolno-treningowych muszą spełniać poniższe wymagania.

1. Pokrowiec spadochronu:

1) uprząż:

a) kolor czarny;

b) regulowana długość głównej taśmy nośnej z zamykaną osłoną luzu taśmy (w przypadku braku regulacji uprząży dostawa 2 kpl. na wzrost 165÷175 cm oraz 2 kpl. na wzrost 175÷185 cm);

c) taśmy udowe zapinane na klamrę z poprzeczką;

- d) uchwyt otwierania spadochronu zapasowego, na lewej głównej taśmie nośnej, w formie uchwyty metalowego umieszczonego od strony wewnętrznej;
- e) uchwyt jednopunktowego wypinania czaszy głównej w formie poduszki koloru czerwonego, na prawej głównej taśmie nośnej - od strony wewnętrznej;
- f) wszystkie elementy metalowe (zapięcia, klamry, kółka, itp.) niklowane lub wykonane ze stali nierdzewnej;
- g) zintegrowany nóż spadochronowy aluminiowy;
- h) system RSL;
- i) kółka biodrowe.
- 2) pokrowiec:
- a) kolor czarny, wykonany z cordury;
- b) otwieranie pokrowca czaszy głównej za pomocą:  
— pilocika BOC z prawej strony (jednostopniowy system wolnego otwarcia za pomocą miękkiego spadochronu wyciągającego z kieszonką z prawej strony).
- c) kieszeń do sterownika automatu dostępna do kontroli po założeniu pokrowca na plecy;
- d) okienko w wyłogiu pokrowca zapasowego do kontroli zawleczonej zamykającej;
- e) jednopunktowe zapięcie spadochronu zapasowego, pętla zamykająca stałej długości;
- f) pilocik wyciągający spadochronu zapasowego całkowicie umiejscowiony wewnątrz pokrowca;
- g) monogram dwucyfrowy z przodu, na osłonie wyczepnego urządzenia trzy kółkowego, czcionka typu „Black” od 01 do 04 kolor zielony;
- h) instrukcja oryginalna i tłumaczenie w języku polskim (tłumaczenie nie dotyczy oryginalnej instrukcji w jęz. polskim).
2. Czasza spadochronu zapasowego typu „skrzydło”:
- a) powierzchnia nie mniej niż 14,87 m<sup>2</sup> (160 sq. ft);
- b) przewidziana na nie mniej niż 25 skoków lub 40 składań;
- c) tkanina typu F 111;
- d) kolor biały;
- e) łącznik z uprzężą typu miękkiego;
- f) nośność min. 102 kg;
- g) instrukcja oryginalna i tłumaczenie w języku polskim (tłumaczenie nie dotyczy oryginalnej instrukcji w jęz. polskim).
3. Czasza spadochronu głównego typu „skrzydło”:
- a) powierzchnia pomiędzy 15,80 m<sup>2</sup> (170 sq. ft) a 17,67 m<sup>2</sup> (190 sq. ft);
- b) górna powierzchnia z tkaniny typu Z-P, dolna z typu F 111;
- c) kolor ciemnozielony;
- d) łącznik z uprzężą typu miękkiego;
- e) nośność min. 100 kg;
- f) instrukcja oryginalna i tłumaczenie w języku polskim (tłumaczenie nie dotyczy oryginalnej instrukcji w jęz. polskim).
4. Cyfrowy automat spadochronowy posiadający tryb pracy Expert:
- a) automat wyposażony w piroucinak jednozawleczkowy;
- b) określony przez producenta dopuszczalny okres eksploatacji nie krótszy niż 12 lat;
- c) jednostka centralna automatu przeznaczona do montażu wewnątrz pokrowca;
- d) panel sterujący automatu przeznaczony do montażu w jarzmie pokrowca lub w miejscu umożliwiającym uruchomienie i sprawdzenie automatu bez zdejmowania spadochronu;
- e) możliwość odczytu danych z panelu automatu w spadochronie ubranym przez skoczka;
- f) automat typu pozwalający na włączenie w samolocie w trakcie wykonywania lotu (nie wersji military).
5. Torba transportowa wykonana z cordury:
- a) umożliwia zapakowanie całego zestawu;



- b) osobna kieszka do przechowywania metryki spadochronu;
- c) kolor czarny;
- d) pasy nośne typu plecakowego + uszy transportowe.

6. Komplet części zamiennych (jeden komplet) do zamawianych spadochronów szkolno-treningowych (dostarczone części zamienne muszą być dostarczone w wymaganej ilości oraz muszą odpowiadać co do przeznaczenia zamówieniu podstawowemu) w ukompletowaniu:

- a) taśma łącząca z osłoną czaszy spadochronu zapasowego i pilocikiem sprężynowym - 1 szt.
- b) pilocik BOC, z taśmą łączącą i metalową zawleczką - 1 szt.
- c) slajder do spadochronu głównego, czarny - 1 szt.
- d) slajder do spadochronu zapasowego, biały - 1 szt.
- e) uchwyt spadochronu zapasowego - 1 szt.
- f) uchwyt wyczepny czaszy głównej - 1 szt.
- g) łącznik miękki czaszy głównej - 2 szt.
- h) pudełko 0,45359 kg (1 funtowe) gumek do linek nośnych - 1 szt.
- i) osłona czaszy głównej - 1 szt.
- j) cutter do oferowanego automatu spadochronowego - 1 szt.
- k) osłona czaszy zapasowej Free Bag - 1 szt.
- l) spadochronowy nóż aluminiowy - 4 szt.
- m) zestaw obsługowy do oferowanego automatu spadochronowego - 1 szt.
- n) komplet linek nośnych do spadochronu - 4 kpl.
- o) pętla zapinająca do spadochronu głównego - 5 szt.

7. Katalog części zamiennych (jeden komplet) do zamawianych spadochronów szkolno-treningowych.

8. Plansza poglądowa - formaty A1 (dwie sztuki) - Opis techniczny do zamawianych spadochronów szkolno-treningowych.

Dostarczony sprzęt musi być skompletowany i ułożony do skoku.

II. Zadanie nr 2 – Zestaw spadochronu Tandem.

Przedmiotem zamówienia są 2 (dwa) zestawy spadochronów Tandem przewidywane do wykonywania w początkowej fazie szkolenia metodą AFF oraz posiadające orzeczenie zdadności (Certificate of approval). Zestawy spadochronów Tandem muszą spełniać poniższe wymagania.

1. Pokrowiec spadochronu.

1) uprząż i uprząż pasażera:

- a) kolor czarny;
- b) regulowana długość głównej taśmy nośnej z zamykaną osłoną luzu taśmy;
- c) punkty do mocowania ładunku: na głównej taśmie nośnej, tuż poniżej dużego kółka 3 pierścienia, nie stanowiące jednego elementu metalowego z wymiennymi kółkami 3 pierścienia; dolny punkt mocowania wszyty w miejsce połączenia taśmy stabilizatora uprząży z pokrowcem;
- d) uchwyt otwierania spadochronu zapasowego, na lewej głównej taśmie nośnej, w formie pętli wykonanej z czerwonej taśmy typu XVII i usztywniacza, ze strony zewnętrznej MLW;
- e) uchwyt jednopunktowego wczepienia czaszy głównej, w formie pętli wykonanej z zielonej taśmy typu XVII i usztywniacza, na prawej głównej taśmie nośnej – ze strony zewnętrznej MLW;
- f) zabezpieczenie przed przedwczesnym otwarciem spadochronu zapasowego, jeżeli są zwolnione obydwie taśmy spadochronu głównego;
- g) taśmy nośne czaszy głównej typu VII, duży 3 pierścień; podwójne uchwyty sterownicze plus dodatkowe uchwyty do lądowania;
- h) wszystkie elementy metalowe (zapięcia, klamry, kółka, itp.) niklowane lub wykonane ze stali nierdzewnej;

- i) zintegrowany nóż spadochronowy aluminiowy na uprząży pasażera.
- 2) pokrowiec:
- a) kolor czarny, wykonany z cordury;
  - b) punkt podwieszenia pilocika hamującego w środku pokrowca czaszy głównej;
  - c) otwieranie pokrowca czaszy głównej za pomocą:
    - uchwytu z prawej strony, na taśmie udowej instruktora (uchwyt dla ucznia),
    - uchwytu z lewej strony, na dnie pokrowca.
  - d) kieszeń do sterownika automatu na jarzmie pokrowca lub w miejscu umożliwiającym uruchomienie i sprawdzenie automatu bez zdejmowania spadochronu;
  - e) okienko do pokrowca zapasowego do kontroli zawlecзки zamykającej;
  - f) jednopunktowe zapięcie spadochronu zapasowego;
  - g) pilocik wyciągający spadochronu zapasowego całkowicie umiejscowiony wewnątrz pokrowca;
  - h) instrukcja oryginalna i tłumaczenie w języku polskim (tłumaczenie nie dotyczy oryginalnej instrukcji w jęz. polskim).
2. Czasza spadochronu zapasowego typu „skrzydło”:
- a) powierzchnia nie mniej niż 33,45 m<sup>2</sup> (360 sq. ft);
  - b) tkanina typu F 111;
  - c) kolor srebrny;
  - d) nośność min. 225 kg;
  - e) instrukcja oryginalna i tłumaczenie w języku polskim (tłumaczenie nie dotyczy oryginalnej instrukcji w jęz. polskim).
3. Czasza spadochronu głównego:
- a) powierzchnia nie mniej niż 34,38 m<sup>2</sup> (370 sq. ft);
  - b) górna powierzchnia z tkaniny typu Z-P;
  - c) kolor srebrny;
  - d) nośność min. 225 kg;
  - e) instrukcja oryginalna i tłumaczenie w języku polskim (tłumaczenie nie dotyczy oryginalnej instrukcji w jęz. polskim).
4. Cyfrowy automat spadochronowy posiadający tryb pracy Tandem:
- a) automat wyposażony w piroucinak jednozawleczkowy;
  - b) określony przez producenta dopuszczalny okres eksploatacji nie krótszy niż 12 lat;
  - c) jednostka centralna automatu przeznaczona do montażu wewnątrz pokrowca;
  - d) panel sterujący automatu przeznaczony do montażu w jarzmie pokrowca lub w miejscu umożliwiającym uruchomienie i sprawdzenie automatu bez zdejmowania spadochronu;
  - e) możliwość odczytu danych z panelu automatu w spadochronie ubranym przez skoczka;
  - f) automat typu pozwalający na włączenie w samolocie w trakcie wykonywania lotu (nie wersji military).
5. Torba transportowa wykonana z cordury:
- a) umożliwiała zapakowanie całego zestawu;
  - b) osobna kieszeń do przechowywania metryki spadochronu;
  - c) kolor czarny;
  - d) pasy nośne typu plecakowego + uszy transportowe.
6. Komplet części zamiennych (jeden komplet) do zamawianych spadochronów Tandem (dostarczone części zamienne muszą być dostarczone w wymaganej ilości oraz muszą odpowiadać co do przeznaczenia zamówieniu podstawowemu w uкомплекtowaniu:
- a) uchwyt spadochronu zapasowego - 2 szt.
  - b) uchwyt wyczepny czaszy głównej - 2 szt.
  - c) osłona czaszy spadochronu zapasowej - Free Bag - 2 kpl.
  - d) komplet linek nośnych do spadochronu głównego - 2 kpl.

e) RSL zestaw kompletny - 2 kpl.

7. Plansza poglądowa - formaty A1 (dwie sztuki) - Opis techniczny zestawu spadochronu Tandem.

Dostarczony sprzęt musi być skompletowany i ułożony do skoku.

III. Zadanie nr 3 – Zestaw spadochronu szkolno-treningowego

Przedmiotem zamówienia jest 21 (dwadzieścia jeden) zestawów spadochronów szkolno-treningowych posiadających orzeczenie zdatności (Certificate of approval). Zestawy spadochronów szkolno-treningowych muszą spełniać poniższe wymagania.

1. Pokrowiec spadochronu.

1) uprząż:

a) kolor czarny;

b) regulowana długość głównej taśmy nośnej z zamykaną osłoną luzu taśmy;

c) taśmy udowe zapinane na klamrę z poprzeczką;

d) punkty do mocowania ładunku: na głównej taśmie nośnej, nad taśmą piersiową, uszko metalowe; dolne punkty mocowania wszyte w miejscu połączenia taśmy stabilizatora uprzęży, głównej taśmy nośnej i taśmy udowej; punkt do mocowania liny zasobnika;

e) uchwyt otwierania spadochronu zapasowego, na lewej głównej taśmie nośnej, w formie pętli wykonanej z czerwonej taśmy i usztywniacza, ze strony zewnętrznej;

f) uchwyt jednopunktowego wypinania czaszy głównej w formie pętli wykonanej z zielonej taśmy i usztywniacza, na prawej głównej taśmie nośnej - ze strony wewnętrznej;

g) wszystkie elementy metalowe (zapięcia, klamry, kółka, itp.) niklowane lub wykonane ze stali nierdzewnej;

h) zintegrowany nóż spadochronowy aluminiowy;

i) system RSL;

2) pokrowiec:

a) kolor czarny, wykonany z cordury;

b) otwieranie pokrowca czaszy głównej za pomocą:

— pilocika BOC z prawej strony (jednostopniowy system wolnego otwarcia za pomocą miękkiego spadochronu wyciągającego z kieszonką z prawej strony),

— lina desantowa z C-130, CASA - C 295.

c) kieszeń do sterownika automatu na jarzmie pokrowca;

d) okienko w wyłogu pokrowca zapasowego do kontroli zawleczonej zamykającej;

e) jednopunktowe zapięcie spadochronu zapasowego, pętla zamykająca stałej długości;

f) pilocik wyciągający spadochronu zapasowego całkowicie umiejscowiony wewnątrz pokrowca;

g) monogram dwucyfrowy z przodu, na osłonie wyczepnego urządzenia trzy kółkowego, czcionka typu „Black” od 01 do 20 kolor srebrny;

h) instrukcja oryginalna i tłumaczenie w języku polskim (tłumaczenie nie dotyczy oryginalnej instrukcji w jęz. polskim).

2. Czasza spadochronu zapasowego typu „skrzydło”:

a) powierzchnia nie mniej niż 26,11 m<sup>2</sup> (281 sq. ft);

b) przewidziana na nie mniej niż 25 skoków lub 40 składań;

c) tkanina typu F 111;

d) kolor biały;

e) łącznik z uprzężą typu miękkiego;

f) nośność min. 136 kg;

g) instrukcja oryginalna i tłumaczenie w języku polskim (tłumaczenie nie dotyczy oryginalnej instrukcji w jęz. polskim).

3. Czasza spadochronu głównego typu „skrzydło”:

a) powierzchnia pomiędzy 24,16 m<sup>2</sup> (260 sq. ft) a 26,01 m<sup>2</sup> (280 sq. ft);

- b) górna powierzchnia z tkaniny typu Z-P, dolna z typu F 111;
  - c) ilość komór – 9;
  - d) kolor czarny;
  - e) łącznik z uprzężą typu miękkiego;
  - f) nośność min. 142 kg;
  - g) instrukcja oryginalna i tłumaczenie w języku polskim (tłumaczenie nie dotyczy oryginalnej instrukcji w jęz. polskim).
4. Cyfrowy automat spadochronowy posiadający tryb pracy Student:
- a) określony przez producenta dopuszczalny okres eksploatacji nie krótszy niż 12 lat;
  - b) jednostka centralna automatu przeznaczona do montażu wewnątrz pokrowca;
  - c) panel sterujący automatu przeznaczony do montażu w jarzmie pokrowca;
  - d) możliwość odczytu danych z panelu automatu w spadochronie ubranym przez skoczka;
  - e) automat typu pozwalający na włączenie w samolocie w trakcie wykonywania lotu (nie w wersji military).
5. Uprząż do podwieszania i kompresowania zasobnika o następujących minimalnych parametrach:
- a) wymiary: 75 (wys.) x 60 (dł) x 25 (szer.);
  - b) uprząż ma posiadać: system tłumienia dynamicznych obciążeń przy opuszczaniu zasobnika; system mocowania liny pozwalający na zwolnienie jedną ręką;
    - 1. system pewnego i łatwego podczepienia/odczepienia zasobnika do skoczka na ziemi oraz pokładzie statku powietrznego kompatybilny z zakupionym pokrowcem.
6. Torba transportowa wykonana z cordury:
- a) umożliwia zapakowanie całego zestawu;
  - b) osobna kieszka do przechowywania metryki spadochronu;
  - c) kolor czarny;
  - d) pasy nośne typu plecakowego + uszy transportowe.
7. Komplet części zamiennych (3 kpl.) do zamawianych spadochronów szkolno-treningowych (dostarczone części zamienne muszą być dostarczone w wymaganej ilości oraz muszą odpowiadać co do przeznaczenia zamówieniu podstawowemu) w ukompletowaniu:
- a) taśma łącząca z osłoną czaszy spadochronu zapasowego i pilocikiem sprężynowym - 5 szt.
  - b) pilocik BOC, z taśmą łączącą i metalową zawleczką - 2 szt.
  - c) slajder do spadochronu głównego, czarny - 2 szt.
  - d) slajder do spadochronu zapasowego, biały - 2 szt.
  - e) uchwyt spadochronu zapasowego - 5 szt.
  - f) uchwyt wyczepny czaszy głównej - 5 szt.
  - g) łącznik miękkiej czaszy głównej - 10 szt.
  - h) pudełko 0,45359 kg (1 funtowe) gumek do linek nośnych - 10 szt.
  - i) taśma nośna czaszy głównej typu 8 large ring - 5 szt.
  - j) tkanina na łąty condura 500 - 10 mb
  - k) taśma lamująca szer. 1,9 cm czarna - 15 m
  - l) taśma wzmacniająca szer. 2,54, typu 4 - 10 m
  - m) taśma typu 8 - 10 m
  - n) osłona czaszy głównej - 10 szt.
  - o) osłona czaszy zapasowej Free Bag - 10 szt.
  - p) płytka przezroczysta do wyłogu pokrowca zapasowego - 20 szt.
  - q) taśma z zawleczką RSL - 21 szt.
  - r) spadochronowy nóż aluminiowy - 21 szt.
  - s) zestaw obsługowy oferowanego automatu spadochronowego - 10 szt.

- t) komplet linek nośnych do spadochronu - 10 kpl.
- u) pętla zapinająca do spadochronu głównego - 20 szt.
- v) piroucinak do automatu spadochronowego - 5 szt.

8. Katalog części zamiennych (trzy komplety) do zamawianego zestawu spadochronu szkolno-treningowego.

9. Plansza poglądowa - formaty A1 (dwie sztuki) - Opis techniczny zamawianego zestawu spadochronu szkolno-treningowego.

Dostarczony sprzęt musi być skompletowany i ułożony do skoku.

Informacje o częściach zamówienia.

Część nr: 1 Nazwa: Zestaw spadochronu szkolno-treningowego.

1) Krótki opis.

Przedmiotem zamówienia są 4 (cztery) zestawy spadochronów szkolno-treningowych dla instruktorów AFF lub równoważne posiadające orzeczenie zdatowności (Certificate of approval).

Część nr: 2 Nazwa: Zestaw spadochronu Tandem.

1) Krótki opis.

Przedmiotem zamówienia są 2 (dwa) zestawy spadochronów Tandem przewidywane do wykonywania w początkowej fazie szkolenia metodą AFF oraz posiadające orzeczenie zdatowności (Certificate of approval).

Część nr: 3 Nazwa: Zestaw spadochronu szkolno-treningowego.

1) Krótki opis.

Przedmiotem zamówienia jest 21 (dwadzieścia jeden) zestawów spadochronów szkolno-treningowych posiadających orzeczenie zdatowności (Certificate of approval).

IV.3.4) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu: 4.6.2012 (9:00).

IV.3.8) Warunki otwarcia ofert: 4.6.2012 (9:30).