



Nr IX/...../11

00-909 Warszawa

## ZMIANA TREŚCI OGŁOSZENIA

W związku z otrzymaną od wykonawców korespondencją w postępowaniu nr referencyjny IU/413/IX-30/UZ/PRZ/USŁ/K/2011 na remont główny śmigłowców typu Mi-2 w liczbie czterech sztuk wraz z wyposażeniem, z przedłużeniem resursu technicznego oraz remontem przekładni głównej i silników lotniczych informuję, że Zamawiający celem umożliwienia wykonawcom należytego przygotowania oferty na podstawie **części XIX pkt 1**, zmienia następujące zapisy **Warunków Przetargu**:

**1. W części II zmienia się brzmienie pkt 1:**

- „1. Wymagany termin realizacji umowy: do dnia **30.08.2013 r.**, w tym:
- 1) wymagany termin realizacji umowy w 2011 roku: do dnia **30.11.2011 r.**;
  - 2) wymagany termin realizacji umowy w 2012 roku: do dnia **30.11.2012 r.**;
  - 3) wymagany termin realizacji umowy w 2013 roku: do dnia **30.08.2013 r.**”;

Wprowadza się w **części II** nową treść **pkt 1** w brzmieniu:

- „1. Wymagany termin realizacji umowy: do dnia **30.11.2013 r.**, w tym:
- 1) wymagany termin realizacji umowy w 2011 roku: do dnia **30.11.2011 r.**;
  - 2) wymagany termin realizacji umowy w 2012 roku: do dnia **30.11.2012 r.**;
  - 3) wymagany termin realizacji umowy w 2013 roku: do dnia **30.11.2013 r.**”.

**2. W części VII zmienia się brzmienie pkt 4:**

- „4. Ofertę należy złożyć w zamkniętej, zapieczętowanej kopercie, uniemożliwiającej otwarcie i zapoznanie się z treścią oferty przed upływem terminu otwarcia ofert. Koperta musi zostać opatrzona napisem:

*„Oferta w przetargu na remont główny śmigłowców typu Mi-2 w liczbie czterech sztuk (nr postępowania IU/413/IX-30/UZ/PRZ/USŁ/K/2011) – otworzyć w dniu **30.08.2011 r.**”*,

oraz pieczęcią firmową Wykonawcy wraz z adresem i nr telefonu. W przypadku oferty wspólnej należy wymienić z nazwy z określeniem siedziby – wszystkie podmioty składające ofertę wspólną.”;

Wprowadza się w **części VII** nową treść **pkt 4** w brzmieniu:

- „4. Ofertę należy złożyć w zamkniętej, zapieczętowanej kopercie, uniemożliwiającej otwarcie i zapoznanie się z treścią oferty przed upływem terminu otwarcia ofert. Koperta musi zostać opatrzona napisem:

*„Oferta w przetargu na remont główny śmigłowców typu Mi-2 w liczbie czterech sztuk (nr postępowania IU/413/IX-30/UZ/PRZ/USŁ/K/2011) – otworzyć w dniu **07.09.2011 r.**”*,

oraz pieczęcią firmową Wykonawcy wraz z adresem i nr telefonu. W przypadku oferty wspólnej należy wymienić z nazwy z określeniem siedziby – wszystkie podmioty składające ofertę wspólną.”

**3. W części X zmienia się brzmienie pkt 2:**

„2. Termin składania ofert upływa w dniu 30 sierpnia 2011 r. o godz. 9<sup>00</sup>. (za termin złożenia oferty przyjmuje się termin wpłynięcia oferty do Zamawiającego).”;

Wprowadza się w części X nową treść pkt 2 w brzmieniu:

„2. Termin składania ofert upływa w dniu 07 września 2011 r. o godz. 9<sup>00</sup>. (za termin złożenia oferty przyjmuje się termin wpłynięcia oferty do Zamawiającego).”

**4. Zmienia się brzmienie części XIV:**

„XIV. Otwarcie ofert odbędzie się w dniu 30 sierpnia 2011 r. godz. 10<sup>00</sup> – bez udziału Wykonawców.”

Wprowadza się nową treść części XIV w brzmieniu:

„XIV. Otwarcie ofert odbędzie się w dniu 07 września 2011 r. godz. 10<sup>00</sup> – bez udziału Wykonawców.”

**5. W załączniku nr 1 „WZÓR FORMULARZA OFERTOWEGO” do Warunków Przetargu zmienia się brzmienie pkt 5:**

„5. Umowę zrealizujemy w terminie do dnia: ..... (wpisać datę maksymalnie do 30.08.2013 r.), z tego zrealizujemy zgodnie z pkt. 3 w latach 2011, 2012 i 2013 odpowiednio:

- 1) w 2011 roku część stanowiącą .... % (wpisać od 35 % do 40 %) wartości prac na śmigłowcach, do dnia ..... (wpisać datę maksymalnie do 30.11.2011 r.),
- 2) w 2012 roku część stanowiącą .... % (wpisać od 45 % do 50 %) wartości prac na śmigłowcach, do dnia ..... (wpisać datę maksymalnie do 30.11.2011 r.),
- 3) w 2013 roku część stanowiącą pozostałe .... % wartości prac na śmigłowcach do dnia ..... (wpisać datę maksymalnie do 30.08.2013 r.),

W tym oferujemy terminy realizacji etapów umowy, tj. terminy wykonania remontów poszczególnych egzemplarzy sprzętu i etapów remontu sprzętu według harmonogramu:

**HARMONOGRAM  
wykonania remontu głównego śmigłowców Mi-2**

Lp.	Asortyment	Ilość / nr fabr. (kadł.)	Cena jedn. brutto [w zł]	Wartość brutto [w zł]	Termin realizacji etapu / części umowy
I.	Remont główny śmigłowca typu Mi-2 wraz z wyposażeniem, z przedłużeniem resursu technicznego oraz remontem przekładni głównej WR-2 i silników lotniczych GTD-350, w tym:	4			
1	Remont główny śmigłowca typu Mi-2 wraz z wyposażeniem, z przedłużeniem resursu technicznego oraz remontem przekładni głównej WR-2 i silników lotniczych GTD-350, w tym:	5350			
1.1	W 2011 r. część stanowiąca .... % (wpisać wartość z przedziału od 35 % do 40 %) wartości prac na śmigłowcu – przyjęcie śmigłowca do remontu, demontaż podzespołów i agregatów oraz weryfikacja, zakup agregatów, podzespołów i materiałów, w tym:				

Lp.	Asortyment	Ilość / nr fabr. (kadł.)	Cena jedn. brutto [w zł]	Wartość brutto [w zł]	Termin realizacji etapu / części umowy
1.1.1	Etap I – przyjęcie śmigłowca do remontu				
1.1.2	Etap II – demontaż podzespołów i agregatów oraz weryfikacja.				
1.1.3	Etap III – zakup agregatów, podzespołów i materiałów.				
1.2	W 2012 r. część stanowiąca .... % (wpisać wartość z przedziału od 45 % do 50 %) wartości prac na śmigłowcu – całkowity demontaż śmigłowca, remont agregatów i płatownca, realizacja czynności ujętych w biuletynach a nie wskazanych w innych częściach etapów, remont przekładni głównej WR-2, remont silników lotniczych 2 szt., zakup agregatów i usług remontowych, montaż podzespołów i agregatów, sprawdzenie i regulacja, malowanie, w tym:				
1.2.1	Etap IV – całkowity demontaż śmigłowca, remont agregatów i płatownca, realizacja czynności ujętych w biuletynach a nie wskazanych w innych częściach etapów.				
1.2.2	Etap V – remont silników lotniczych GTD-350 - 2 szt. i remont przekładni głównej WR-2.				
1.2.3	Etap VI – zakup agregatów i usług remontowych nie wskazanych w innych częściach etapów. (wpisać zakres prac)				
1.2.4	Etap VII – montaż podzespołów i agregatów, sprawdzenie i regulacja, malowanie. (wpisać zakres prac)				
1.3	W 2013 r. część stanowiąca pozostałe .... % wartości prac na śmigłowcu – montaż podzespołów i agregatów, sprawdzenie i regulacja, przedłużenie resursu technicznego śmigłowca, montaż końcowy śmigłowca, próby naziemne, obloty, przekazanie śmigłowca odbiorcy, w tym:				
1.3.1	Etap VIII – montaż podzespołów i agregatów, sprawdzenie i regulacja, montaż końcowy śmigłowca. (wpisać zakres prac)				
1.3.2	Etap IX – przedłużenie resursu technicznego śmigłowca.				
1.3.3	Etap X – próby naziemne, obloty i przekazanie śmigłowca odbiorcy.				
2	Remont główny śmigłowca typu Mi-2 wraz z wyposażeniem, z przedłużeniem resursu technicznego oraz remontem przekładni głównej WR-2 i silników lotniczych GTD-350, w tym:	3727			
2.1	W 2011 r. część stanowiąca .... % (wpisać wartość z przedziału od 35 % do 40 %) wartości prac na śmigłowcu – przyjęcie śmigłowca do remontu, demontaż podzespołów i agregatów oraz weryfikacja, zakup agregatów, podzespołów i materiałów, w tym:				
2.1.1	Etap I – przyjęcie śmigłowca do remontu				
2.1.2	Etap II – demontaż podzespołów i agregatów oraz weryfikacja.				

Lp.	Asortyment	Ilość / nr fabr. (kadł.)	Cena jedn. brutto [w zł]	Wartość brutto [w zł]	Termin realizacji etapu / części umowy
2.1.3	Etap III – zakup agregatów, podzespołów i materiałów.				
2.2	W 2012 r. część stanowiąca .... % (wpisać wartość z przedziału od 45 % do 50 %) wartości prac na śmigłowcu – całkowity demontaż śmigłowca, remont agregatów i płatowca, realizacja czynności ujętych w biuletynach a nie wskazanych w innych częściach etapów, remont przekładni głównej WR-2, remont silników lotniczych 2 szt., zakup agregatów i usług remontowych, montaż podzespołów i agregatów, sprawdzenie i regulacja, malowanie, w tym:				
2.2.1	Etap IV – całkowity demontaż śmigłowca, remont agregatów i płatowca, realizacja czynności ujętych w biuletynach a nie wskazanych w innych częściach etapów.				
2.2.2	Etap V – remont silników lotniczych GTD-350 - 2 szt. i remont przekładni głównej WR-2.				
2.2.3	Etap VI – zakup agregatów i usług remontowych nie wskazanych w innych częściach etapów. (wpisać zakres prac)				
2.2.4	Etap VII – montaż podzespołów i agregatów, sprawdzenie i regulacja, malowanie. (wpisać zakres prac)				
2.3	W 2013 r. część stanowiąca pozostałe .... % wartości prac na śmigłowcu – montaż podzespołów i agregatów, sprawdzenie i regulacja, przedłużenie resursu technicznego śmigłowca, montaż końcowy śmigłowca, próby naziemne, obloty, przekazanie śmigłowca odbiorcy, w tym:				
2.3.1	Etap VIII – montaż podzespołów i agregatów, sprawdzenie i regulacja, montaż końcowy śmigłowca. (wpisać zakres prac)				
2.3.2	Etap IX – przedłużenie resursu technicznego śmigłowca.				
2.3.3	Etap X – próby naziemne, obloty i przekazanie śmigłowca odbiorcy.				
3	Remont główny śmigłowca typu Mi-2 wraz z wyposażeniem, z przedłużeniem resursu technicznego oraz remontem przekładni głównej WR-2 i silników lotniczych GTD-350, w tym:	<b>5247</b>			
3.1	W 2011 r. część stanowiąca .... % (wpisać wartość z przedziału od 35 % do 40 %) wartości prac na śmigłowcu – przyjęcie śmigłowca do remontu, demontaż podzespołów i agregatów oraz weryfikacja, zakup agregatów, podzespołów i materiałów, w tym:				
3.1.1	Etap I – przyjęcie śmigłowca do remontu				
3.1.2	Etap II – demontaż podzespołów i agregatów oraz weryfikacja.				
3.1.3	Etap III – zakup agregatów, podzespołów i materiałów.				

Lp.	Asortyment	Ilość / nr fabr. (kadł.)	Cena jedn. brutto [w zł]	Wartość brutto [w zł]	Termin realizacji etapu / części umowy
3.2	W 2012 r. część stanowiąca .... % (wpisać wartość z przedziału od 45 % do 50 %) wartości prac na śmigłowcu – całkowity demontaż śmigłowca, remont agregatów i płatowca, realizacja czynności ujętych w biuletynach a nie wskazanych w innych częściach etapów, remont przekładni głównej WR-2, remont silników lotniczych 2 szt., zakup agregatów i usług remontowych, montaż podzespołów i agregatów, sprawdzenie i regulacja, malowanie, w tym:				
3.2.1	Etap IV – całkowity demontaż śmigłowca, remont agregatów i płatowca, realizacja czynności ujętych w biuletynach a nie wskazanych w innych częściach etapów.				
3.2.2	Etap V – remont silników lotniczych GTD-350 - 2 szt. i remont przekładni głównej WR-2.				
3.2.3	Etap VI – zakup agregatów i usług remontowych nie wskazanych w innych częściach etapów. (wpisać zakres prac)				
3.2.4	Etap VII – montaż podzespołów i agregatów, sprawdzenie i regulacja, malowanie. (wpisać zakres prac)				
3.3	W 2013 r. część stanowiąca pozostałe .... % wartości prac na śmigłowcu – montaż podzespołów i agregatów, sprawdzenie i regulacja, przedłużenie resursu technicznego śmigłowca, montaż końcowy śmigłowca, próby naziemne, obloty, przekazanie śmigłowca odbiorcy, w tym:				
3.3.1	Etap VIII – montaż podzespołów i agregatów, sprawdzenie i regulacja, montaż końcowy śmigłowca. (wpisać zakres prac)				
3.3.2	Etap IX – przedłużenie resursu technicznego śmigłowca.				
3.3.3	Etap X – próby naziemne, obloty i przekazanie śmigłowca odbiorcy.				
4	Remont główny śmigłowca typu Mi-2 wraz z wyposażeniem, z przedłużeniem resursu technicznego oraz remontem przekładni głównej WR-2 i silników lotniczych GTD-350, w tym:	5341			
4.1	W 2011 r. część stanowiąca .... % (wpisać wartość z przedziału od 35 % do 40 %) wartości prac na śmigłowcu – przyjęcie śmigłowca do remontu, demontaż podzespołów i agregatów oraz weryfikacja, zakup agregatów, podzespołów i materiałów, w tym:				
4.1.1	Etap I – przyjęcie śmigłowca do remontu				
4.1.2	Etap II – demontaż podzespołów i agregatów oraz weryfikacja.				
4.1.3	Etap III – zakup agregatów, podzespołów i materiałów.				
4.2	W 2012 r. część stanowiąca .... % (wpisać wartość z przedziału od 45 % do 50 %) wartości prac na śmigłowcu – całkowity demontaż				

Lp.	Asortyment	Ilość / nr fabr. (kadł.)	Cena jedn. brutto [w zł]	Wartość brutto [w zł]	Termin realizacji etapu / części umowy
	śmigłowca, remont agregatów i płatowca, realizacja czynności ujętych w biuletynach a nie wskazanych w innych częściach etapów, remont przekładni głównej WR-2, remont silników lotniczych 2 szt., zakup agregatów i usług remontowych, montaż podzespołów i agregatów, sprawdzenie i regulacja, malowanie, w tym:				
4.2.1	Etap IV – całkowity demontaż śmigłowca, remont agregatów i płatowca, realizacja czynności ujętych w biuletynach a nie wskazanych w innych częściach etapów.				
4.2.2	Etap V – remont silników lotniczych GTD-350 - 2 szt. i remont przekładni głównej WR-2.				
4.2.3	Etap VI – zakup agregatów i usług remontowych nie wskazanych w innych częściach etapów. (wpisać zakres prac)				
4.2.4	Etap VII – montaż podzespołów i agregatów, sprawdzenie i regulacja, malowanie. (wpisać zakres prac)				
4.3	W 2013 r. część stanowiąca pozostałe .... % wartości prac na śmigłowcu – montaż podzespołów i agregatów, sprawdzenie i regulacja, przedłużenie resursu technicznego śmigłowca, montaż końcowy śmigłowca, próby naziemne, obloty, przekazanie śmigłowca odbiorcy, w tym:				
4.3.1	Etap VIII – montaż podzespołów i agregatów, sprawdzenie i regulacja, montaż końcowy śmigłowca. (wpisać zakres prac)				
4.3.2	Etap IX – przedłużenie resursu technicznego śmigłowca.				
4.3.3	Etap X – próby naziemne, obloty i przekazanie śmigłowca odbiorcy.				

UWAGA! (Należy wpisać oferowane dane w pustych rubrykach tabeli).”.

Wprowadza się w załączniku nr 1 „WZÓR FORMULARZA OFERTOWEGO” do Warunków Przetargu nową treść pkt 5, w brzmieniu:

„5. Umowę zrealizujemy w terminie do dnia: ..... (wpisać datę maksymalnie do 30.11.2013 r.), z tego zrealizujemy zgodnie z pkt. 3 w latach 2011, 2012 i 2013 odpowiednio:

- 1) w 2011 roku część stanowiącą .... % (wpisać od 35 % do 40 %) wartości prac na śmigłowcach, do dnia ..... (wpisać datę maksymalnie do 30.11.2011 r.),
- 2) w 2012 roku część stanowiącą .... % (wpisać od 45 % do 50 %) wartości prac na śmigłowcach, do dnia ..... (wpisać datę maksymalnie do 30.11.2012 r.),
- 3) w 2013 roku część stanowiącą pozostałe .... % wartości prac na śmigłowcach do dnia ..... (wpisać datę maksymalnie do 30.11.2013 r.),

W tym oferujemy terminy realizacji etapów umowy, tj. terminy wykonania remontów poszczególnych egzemplarzy sprzętu i etapów remontu sprzętu według harmonogramu:

#### HARMONOGRAM

**wykonania remontu głównego śmigłowców Mi-2**

Lp.	Asortyment	Ilość / nr fabr. (kadł.)	Cena jedn. brutto [w zł]	Wartość brutto [w zł]	Termin realizacji etapu / części umowy
I.	Remont główny śmigłowca typu Mi-2 wraz z wyposażeniem, z przedłużeniem resursu technicznego oraz remontem przekładni głównej WR-2 i silników lotniczych GTD-350, w tym:	4			
1	Remont główny śmigłowca typu Mi-2 wraz z wyposażeniem, z przedłużeniem resursu technicznego oraz remontem przekładni głównej WR-2 i silników lotniczych GTD-350, w tym:	5350			
1.1	W 2011 r. część stanowiąca .... % (wpisać wartość z przedziału od 35 % do 40 %) wartości prac na śmigłowcu – przyjęcie śmigłowca do remontu, demontaż podzespołów i agregatów oraz weryfikacja, zakup agregatów, podzespołów i materiałów, w tym:				
1.1.1	Etap I – przyjęcie śmigłowca do remontu				
1.1.2	Etap II – demontaż podzespołów i agregatów oraz weryfikacja.				
1.1.3	Etap III – zakup agregatów, podzespołów i materiałów. (wpisać wyszczególnienie zakupów agregatów i podzespołów oraz usług w postaci załącznika)				
1.2	W 2012 r. część stanowiąca .... % (wpisać wartość z przedziału od 45 % do 50 %) wartości prac na śmigłowcu – całkowity demontaż śmigłowca, remont agregatów i płatowca, realizacja czynności ujętych w biuletynach a nie wskazanych w innych częściach etapów, remont przekładni głównej WR-2, remont silników lotniczych 2 szt., zakup agregatów i usług remontowych, montaż podzespołów i agregatów, sprawdzenie i regulacja, malowanie, w tym:				
1.2.1	Etap IV – całkowity demontaż śmigłowca, remont agregatów i płatowca, realizacja czynności ujętych w biuletynach a nie wskazanych w innych częściach etapów.				
1.2.2	Etap V – remont silników lotniczych GTD-350 - 2 szt. i remont przekładni głównej WR-2.				
1.2.3	Etap VI – zakup agregatów i usług remontowych nie wskazanych w innych częściach etapów. (wpisać wyszczególnienie zakupów agregatów oraz usług remontowych w postaci załącznika)				
1.2.4	Etap VII – montaż podzespołów i agregatów, sprawdzenie i regulacja, malowanie. (wpisać zakres prac)				
1.3	W 2013 r. część stanowiąca pozostałe .... % wartości prac na śmigłowcu – montaż podzespołów i agregatów, sprawdzenie i regulacja, przedłużenie resursu technicznego śmigłowca, montaż końcowy śmigłowca, próby naziemne, obloty, przekazanie śmigłowca odbiorcy, w tym:				
1.3.1	Etap VIII – montaż podzespołów i agregatów, sprawdzenie i regulacja, montaż końcowy				

Lp.	Asortyment	Ilość / nr fabr. (kadł.)	Cena jedn. brutto [w zł]	Wartość brutto [w zł]	Termin realizacji etapu / części umowy
	śmigłowca. (wpisać zakres prac)				
1.3.2	Etap IX – przedłużenie resursu technicznego śmigłowca.				
1.3.3	Etap X – próby naziemne, obloty i przekazanie śmigłowca odbiorcy.				
2	Remont główny śmigłowca typu Mi-2 wraz z wyposażeniem, z przedłużeniem resursu technicznego oraz remontem przekładni głównej WR-2 i silników lotniczych GTD-350, w tym:	3727			
2.1	W 2011 r. część stanowiąca .... % (wpisać wartość z przedziału od 35 % do 40 %) wartości prac na śmigłowcu – przyjęcie śmigłowca do remontu, demontaż podzespołów i agregatów oraz weryfikacja, zakup agregatów, podzespołów i materiałów, w tym:				
2.1.1	Etap I – przyjęcie śmigłowca do remontu				
2.1.2	Etap II – demontaż podzespołów i agregatów oraz weryfikacja.				
2.1.3	Etap III – zakup agregatów, podzespołów i materiałów. (wpisać wyszczególnienie zakupów agregatów i podzespołów oraz usług w postaci załącznika)				
2.2	W 2012 r. część stanowiąca .... % (wpisać wartość z przedziału od 45 % do 50 %) wartości prac na śmigłowcu – całkowity demontaż śmigłowca, remont agregatów i płatowca, realizacja czynności ujętych w biuletynach a nie wskazanych w innych częściach etapów, remont przekładni głównej WR-2, remont silników lotniczych 2 szt., zakup agregatów i usług remontowych, montaż podzespołów i agregatów, sprawdzenie i regulacja, malowanie, w tym:				
2.2.1	Etap IV – całkowity demontaż śmigłowca, remont agregatów i płatowca, realizacja czynności ujętych w biuletynach a nie wskazanych w innych częściach etapów.				
2.2.2	Etap V – remont silników lotniczych GTD-350 - 2 szt. i remont przekładni głównej WR-2.				
2.2.3	Etap VI – zakup agregatów i usług remontowych nie wskazanych w innych częściach etapów. (wpisać wyszczególnienie zakupów agregatów oraz usług remontowych w postaci załącznika)				
2.2.4	Etap VII – montaż podzespołów i agregatów, sprawdzenie i regulacja, malowanie. (wpisać zakres prac)				
2.3	W 2013 r. część stanowiąca pozostałe .... % wartości prac na śmigłowcu – montaż podzespołów i agregatów, sprawdzenie i regulacja, przedłużenie resursu technicznego śmigłowca, montaż końcowy śmigłowca, próby naziemne, obloty, przekazanie śmigłowca odbiorcy, w tym:				
2.3.1	Etap VIII – montaż podzespołów i agregatów, sprawdzenie i regulacja, montaż końcowy				



Lp.	Asortyment	Ilość / nr fabr. (kadł.)	Cena jedn. brutto [w zł]	Wartość brutto [w zł]	Termin realizacji etapu / części umowy
	śmigłowca. (wpisać zakres prac)				
2.3.2	Etap IX – przedłużenie resursu technicznego śmigłowca.				
2.3.3	Etap X – próby naziemne, obloty i przekazanie śmigłowca odbiorcy.				
3	Remont główny śmigłowca typu Mi-2 wraz z wyposażeniem, z przedłużeniem resursu technicznego oraz remontem przekładni głównej WR-2 i silników lotniczych GTD-350, w tym:	5247			
3.1	W 2011 r. część stanowiąca .... % (wpisać wartość z przedziału od 35 % do 40 %) wartości prac na śmigłowcu – przyjęcie śmigłowca do remontu, demontaż podzespołów i agregatów oraz weryfikacja, zakup agregatów, podzespołów i materiałów, w tym:				
3.1.1	Etap I – przyjęcie śmigłowca do remontu				
3.1.2	Etap II – demontaż podzespołów i agregatów oraz weryfikacja.				
3.1.3	Etap III – zakup agregatów, podzespołów i materiałów. (wpisać wyszczególnienie zakupów agregatów i podzespołów oraz usług w postaci załącznika)				
3.2	W 2012 r. część stanowiąca .... % (wpisać wartość z przedziału od 45 % do 50 %) wartości prac na śmigłowcu – całkowity demontaż śmigłowca, remont agregatów i płatowca, realizacja czynności ujętych w biuletynach a nie wskazanych w innych częściach etapów, remont przekładni głównej WR-2, remont silników lotniczych 2 szt., zakup agregatów i usług remontowych, montaż podzespołów i agregatów, sprawdzenie i regulacja, malowanie, w tym:				
3.2.1	Etap IV – całkowity demontaż śmigłowca, remont agregatów i płatowca, realizacja czynności ujętych w biuletynach a nie wskazanych w innych częściach etapów.				
3.2.2	Etap V – remont silników lotniczych GTD-350 - 2 szt. i remont przekładni głównej WR-2.				
3.2.3	Etap VI – zakup agregatów i usług remontowych nie wskazanych w innych częściach etapów. (wpisać wyszczególnienie zakupów agregatów oraz usług remontowych w postaci załącznika)				
3.2.4	Etap VII – montaż podzespołów i agregatów, sprawdzenie i regulacja, malowanie. (wpisać zakres prac)				
3.3	W 2013 r. część stanowiąca pozostałe .... % wartości prac na śmigłowcu – montaż podzespołów i agregatów, sprawdzenie i regulacja, przedłużenie resursu technicznego śmigłowca, montaż końcowy śmigłowca, próby naziemne, obloty, przekazanie śmigłowca odbiorcy, w tym:				
3.3.1	Etap VIII – montaż podzespołów i agregatów,				

Lp.	Asortyment	Ilość / nr fabr. (kadł.)	Cena jedn. brutto [w zł]	Wartość brutto [w zł]	Termin realizacji etapu / części umowy
	sprawdzenie i regulacja, montaż końcowy śmigłowca. (wpisać zakres prac)				
3.3.2	Etap IX – przedłużenie resursu technicznego śmigłowca.				
3.3.3	Etap X – próby naziemne, obloty i przekazanie śmigłowca odbiorcy.				
4	Remont główny śmigłowca typu Mi-2 wraz z wyposażeniem, z przedłużeniem resursu technicznego oraz remontem przekładni głównej WR-2 i silników lotniczych GTD-350, w tym:	5341			
4.1	W 2011 r. część stanowiąca .... % (wpisać wartość z przedziału od 35 % do 40 %) wartości prac na śmigłowcu – przyjęcie śmigłowca do remontu, demontaż podzespołów i agregatów oraz weryfikacja, zakup agregatów, podzespołów i materiałów, w tym:				
4.1.1	Etap I – przyjęcie śmigłowca do remontu				
4.1.2	Etap II – demontaż podzespołów i agregatów oraz weryfikacja.				
4.1.3	Etap III – zakup agregatów, podzespołów i materiałów. (wpisać wyszczególnienie zakupów agregatów i podzespołów oraz usług w postaci załącznika)				
4.2	W 2012 r. część stanowiąca .... % (wpisać wartość z przedziału od 45 % do 50 %) wartości prac na śmigłowcu – całkowity demontaż śmigłowca, remont agregatów i płatowca, realizacja czynności ujętych w biuletynach a nie wskazanych w innych częściach etapów, remont przekładni głównej WR-2, remont silników lotniczych 2 szt., zakup agregatów i usług remontowych, montaż podzespołów i agregatów, sprawdzenie i regulacja, malowanie, w tym:				
4.2.1	Etap IV – całkowity demontaż śmigłowca, remont agregatów i płatowca, realizacja czynności ujętych w biuletynach a nie wskazanych w innych częściach etapów.				
4.2.2	Etap V – remont silników lotniczych GTD-350 - 2 szt. i remont przekładni głównej WR-2.				
4.2.3	Etap VI – zakup agregatów i usług remontowych nie wskazanych w innych częściach etapów. (wpisać wyszczególnienie zakupów agregatów oraz usług remontowych w postaci załącznika)				
4.2.4	Etap VII – montaż podzespołów i agregatów, sprawdzenie i regulacja, malowanie. (wpisać zakres prac)				
4.3	W 2013 r. część stanowiąca pozostałe .... % wartości prac na śmigłowcu – montaż podzespołów i agregatów, sprawdzenie i regulacja, przedłużenie resursu technicznego śmigłowca, montaż końcowy śmigłowca, próby naziemne, obloty, przekazanie śmigłowca odbiorcy, w tym:				

Lp.	Asortyment	Ilość / nr fabr. (kadł.)	Cena jedn. brutto [w zł]	Wartość brutto [w zł]	Termin realizacji etapu / części umowy
4.3.1	Etap VIII – montaż podzespołów i agregatów, sprawdzenie i regulacja, montaż końcowy śmigłowca. (wpisać zakres prac)				
4.3.2	Etap IX – przedłużenie resursu technicznego śmigłowca.				
4.3.3	Etap X – próby naziemne, obloty i przekazanie śmigłowca odbiorcy.				

**UWAGA!**

1. Należy wpisać oferowane dane w pustych rubrykach tabeli oraz szczegółowy zakres prac.
2. Wpisać wyszczególnienie zakupów agregatów i podzespołów oraz usług w postaci załącznika dla poszczególnego śmigłowca Mi-2, podając co najmniej następujące dane: nazwę i typ agregatu podzespołu lub usługi remontowej, cenę jednostkową brutto, ilość, wartość brutto, pozycję Harmonogramu.”.

**6. W załączniku nr 2 „WZÓR UMOWY” w § 4 zmienia się brzmienie ust. 1:**

„1. Termin wykonania umowy do dnia **30.08.2013** r.<sup>1</sup>, z tego:

- 1) w **2011** roku do dnia **30.11.2011** r.;
- 2) w **2012** roku do dnia **30.11.2012** r.;
- 3) w **2013** roku do dnia **30.08.2013** r.”;

Wprowadza się w załączniku nr 2 „WZÓR UMOWY” w § 4 nową treść ust. 1, w brzmieniu:

„1. Termin wykonania umowy do dnia **30.11.2013** r.<sup>3</sup>, z tego:

- 1) w **2011** roku do dnia **30.11.2011** r.;
- 2) w **2012** roku do dnia **30.11.2012** r.;
- 3) w **2013** roku do dnia **30.11.2013** r.”.

**7. W załączniku nr 2 „WZÓR UMOWY” w § 8 zmienia się brzmienie ust. 3:**

„3. Wykonawca, pod rygorem zastosowania § 13, najpóźniej do **dnia 15 grudnia** danego roku w części dotyczącej realizacji umowy w latach **2011** i **2012** oraz do **dnia 30 września 2013 roku** w części dotyczącej realizacji umowy w **2013** roku, zobowiązany jest przedłożyć do:

- 1) Inspektoratu Uzbrojenia:
  - a) oryginał faktury VAT, która będzie określała numer i przedmiot umowy oraz numer załącznika i pozycję „Harmonogramu wykonania remontu głównego śmigłowców Mi-2”, dla której ustalona została wartość i termin realizacji Etapu danego egzemplarza sprzętu. Faktura wystawiana przy odbiorze końcowym sprzętu musi zawierać rozliczenie wszystkich faktur cząstkowych, w formie załącznika, dotyczących danego sprzętu;
  - b) protokół odbioru technicznego sprzętu po remoncie, o którym mowa w § 5 ust. 5 pkt 2);
  - c) protokół przyjęcia-przekazania sprzętu po remoncie, o którym mowa w § 5 ust. 5 pkt. 4);
  - d) kopię upoważnienia przedstawiciela Odbiorcy do dokonania odbioru sprzętu po remoncie.

**Uwaga!**

<sup>1</sup> Zgodnie z pkt 5 załącznika nr 1 „Formularz ofertowy” do „Warunków Przetargu”.

*W przypadku nabycia wewnątrzwspólnotowego dodatkowo muszą być spełnione niżej wymienione wymagania:*

1. *Na fakturze musi być umieszczony nr kodu towaru, zgodnie z kodem określonym w Scalonej Nomenklaturze (CN), stanowiącej załącznik nr 1 do rozporządzenia Rady EWG nr 2658/87 z dnia 23 lipca 1987 r. w sprawie nomenklatury taryfowej i statystycznej oraz w sprawie Wspólnej taryfy Celnej (Dz. U. WE L256 z dnia 7 września 1987 r.),*
  2. *Faktura musi być wystawiona w języku polskim lub powinna mieć załączone tłumaczenie nazw zakupionego asortymentu,*
  3. *Termin wystawienia faktury musi być zsynchronizowany z terminem realizacji dostawy lub Wykonawca zobowiązany jest do wcześniejszego przesłania faktury (faksem) z informacją o planowanym terminie dokonania dostaw przedmiotu umowy.*
- 2) Odbiorcy – kserokopię faktury wystawianej przy odbiorze końcowym sprzętu, o której mowa w pkt 1) lit. a).”;

Wprowadza się w **załączniku nr 2 „WZÓR UMOWY” w § 8** nową treść **ust. 3**, w brzmieniu:

„3. Wykonawca, pod rygorem zastosowania § 13, najpóźniej do **dnia 15 grudnia** danego roku w części dotyczącej realizacji umowy w latach **2011, 2012 i 2013**, zobowiązany jest przedłożyć do:

- 1) Inspektoratu Uzbrojenia:
  - a) oryginał faktury VAT, która będzie określała numer i przedmiot umowy oraz numer załącznika i pozycję „Harmonogramu wykonania remontu głównego śmigłowców Mi-2”, dla której ustalona została wartość i termin realizacji Etapu danego egzemplarza sprzętu. Faktura wystawiana przy odbiorze końcowym sprzętu musi zawierać rozliczenie wszystkich faktur częściowych, w formie załącznika, dotyczących danego sprzętu;
  - b) protokół odbioru technicznego sprzętu po remoncie, o którym mowa w § 5 ust. 5 pkt 2);
  - c) protokół przyjęcia-przekazania sprzętu po remoncie, o którym mowa w § 5 ust. 5 pkt. 4);
  - d) kopię upoważnienia przedstawiciela Odbiorcy do dokonania odbioru sprzętu po remoncie.

**Uwaga!**

*W przypadku nabycia wewnątrzwspólnotowego dodatkowo muszą być spełnione niżej wymienione wymagania:*

1. *Na fakturze musi być umieszczony nr kodu towaru, zgodnie z kodem określonym w Scalonej Nomenklaturze (CN), stanowiącej załącznik nr 1 do rozporządzenia Rady EWG nr 2658/87 z dnia 23 lipca 1987 r. w sprawie nomenklatury taryfowej i statystycznej oraz w sprawie Wspólnej taryfy Celnej (Dz. U. WE L256 z dnia 7 września 1987 r.),*
  2. *Faktura musi być wystawiona w języku polskim lub powinna mieć załączone tłumaczenie nazw zakupionego asortymentu,*
  3. *Termin wystawienia faktury musi być zsynchronizowany z terminem realizacji dostawy lub Wykonawca zobowiązany jest do wcześniejszego przesłania faktury (faksem) z informacją o planowanym terminie dokonania dostaw przedmiotu umowy.*
- 2) Odbiorcy – kserokopię faktury wystawianej przy odbiorze końcowym sprzętu, o której mowa w pkt 1) lit. a).”.

8. W załączniku nr 7 w pkt. 5.1 „Dane uzupełniające do wyrobów i usług ...”, zmienia się w wierszu Lp. 17 brzmienie w kolumnie „Wyszczególnienie”:

”

17.	Termin realizacji	<b>30.08.2013 r.</b> zgodnie z przedstawionym harmonogramem remontu śmigłowców Mi-2.
-----	-------------------	--

”

Wprowadza się w załączniku nr 7 w pkt. 5.1 „Dane uzupełniające do wyrobów i usług ...”, w wierszu 17 w kolumnie „Wyszczególnienie”, w brzmieniu:

”

17.	Termin realizacji	<b>30.11.2013 r.</b> zgodnie z przedstawionym harmonogramem remontu śmigłowców Mi-2.
-----	-------------------	--

”

Niniejsze pismo stanowi integralną część „Warunków przetargu”.

**PRZEWODNICZĄCY KOMISJI**



**plk Adam JABŁOŃSKI**