



Nr IX/...../11

.....  
00-909 Warszawa

## ZMIANA TREŚCI OGŁOSZENIA

W związku z otrzymaną od wykonawców korespondencją w postępowaniu nr referencyjny IU/413/IX-30/UZ/PRZ/USŁ/K/2011 na remont główny śmigłowców typu Mi-2 w liczbie czterech sztuk wraz z wyposażeniem, z przedłużeniem resursu technicznego oraz remontem przekładni głównej i silników lotniczych informuję, że Zamawiający celem umożliwienia wykonawcom należytego przygotowania oferty zmienia następujące zapisy Warunków Przetargu:

### 1. W części VII zmienia się brzmienie pkt 4:

„4. Ofertę należy złożyć w zamkniętej, zapieczętowanej kopercie, uniemożliwiającej otwarcie i zapoznanie się z treścią oferty przed upływem terminu otwarcia ofert. Koperta musi zostać opatrzona napisem:

*„Oferta w przetargu na remont główny śmigłowców typu Mi-2 w liczbie czterech sztuk (nr postępowania IU/413/IX-30/UZ/PRZ/USŁ/K/2011) – otworzyć w dniu 11.08.2011 r.”,*

oraz pieczęcią firmową Wykonawcy wraz z adresem i nr telefonu. W przypadku oferty wspólnej należy wymienić z nazwy z określeniem siedziby – wszystkie podmioty składające ofertę wspólną.”;

Wprowadza się w części VII nową treść pkt 4 w brzmieniu:

„4. Ofertę należy złożyć w zamkniętej, zapieczętowanej kopercie, uniemożliwiającej otwarcie i zapoznanie się z treścią oferty przed upływem terminu otwarcia ofert. Koperta musi zostać opatrzona napisem:

*„Oferta w przetargu na remont główny śmigłowców typu Mi-2 w liczbie czterech sztuk (nr postępowania IU/413/IX-30/UZ/PRZ/USŁ/K/2011) – otworzyć w dniu 18.08.2011 r.”,*

oraz pieczęcią firmową Wykonawcy wraz z adresem i nr telefonu. W przypadku oferty wspólnej należy wymienić z nazwy z określeniem siedziby – wszystkie podmioty składające ofertę wspólną.”.

### 2. W części X zmienia się brzmienie pkt 2:

„2. Termin składania ofert upływa w dniu 11 sierpnia 2011 r. o godz. 9<sup>00</sup>. (za termin złożenia oferty przyjmuje się termin wpłynięcia oferty do Zamawiającego).”;

Wprowadza się w części X nową treść pkt 2 w brzmieniu:

„2. Termin składania ofert upływa w dniu 18 sierpnia 2011 r. o godz. 9<sup>00</sup>. (za termin złożenia oferty przyjmuje się termin wpłynięcia oferty do Zamawiającego).”.

### 3. Zmienia się brzmienie części XIII:

„XIII. Otwarcie ofert odbędzie się w dniu 11 sierpnia 2011 r. godz. 10<sup>00</sup> – bez udziału Wykonawców.”

Wprowadza się nową treść **części XIII** w brzmieniu:

„**XIII.** Otwarcie ofert odbędzie się w **dniu 18 sierpnia 2011 r. godz. 10<sup>00</sup>** – bez udziału Wykonawców.”.

4. Skreśla się **załącznik nr 7** do Warunków Przetargu.

Wprowadza się nowy **załącznik nr 7** do Warunków Przetargu w brzmieniu określonym przez załącznik nr 1 do niniejszego pisma.

Niniejsze pismo stanowi integralną część „Warunków przetargu”.

Załączniki: 1 na 20 ark.

Zał. nr 1 – **załącznik nr 7** do Warunków Przetargu – na 20 ark.

**PRZEWODNICZĄCY KOMISJI**



**plk Adam JABŁOŃSKI**

## **WARUNKI TAKTYCZNO-TECHNICZNE na remont śmigłowców Mi-2**

### **1. Przedmiot zamówienia:**

Śmigłowce typu Mi-2 nr kadłubowy: **5350, 3727, 5247, 5341**; realizacja remontu głównego wraz z wyposażeniem, z przedłużeniem resursu technicznego oraz remontem przekładni głównej WR-2 i silników lotniczych GTD-350. W czasie remontu wykonać biletyn dot. przedłużenia resursu technicznego śmigłowca do zabezpieczenia pełnego resursu międzyremontowego.

### **2. Wymagania techniczne:**

- 1) sprzęt po remoncie musi spełniać wymagania taktyczno-techniczne i jakościowe, określone w dokumentacji remontowej oraz określone w następującej dokumentacji technicznej wraz z aktualizacjami:
  - Opis techniczny sprzętu,
  - Instrukcja eksploatacji sprzętu,
  - Instrukcja techniki pilotowania sprzętu;
- 2) resurs międzyremontowy śmigłowca wraz z agregatami kompleującymi zgodnie z biletynem nr P/O/U/R/5023/E-260/06, resurs międzyremontowy silników zgodnie z biletynem nr S/4728/E-016120/2003 oraz P/S/4179/E/98, przekładnie zgodnie z biletynem nr S/3268/1/1662/85 oraz P/S/4179/E/98;
- 3) w miejsce agregatów, których resurs techniczny nie zapewnia pełnego resursu międzyremontowego Wykonawca dostarczy własne agregaty tego samego typu i serii w kategorii użytkowej z pełnym resemem międzyremontowy;
- 4) w miejsce agregatów, które po wstępnej weryfikacji w zakładzie nie będą spełniać warunków remontu, Wykonawca dostarczy własne agregaty tego samego typu i serii w kategorii użytkowej z pełnym resemem międzyremontowy;
- 5) agregaty, których pozostały resurs techniczny nie zabezpiecza pełnego resursu międzyremontowego i zostały wymienione przez Wykonawcę zostaną zwrócone Użytkownikowi;
- 6) remontowi głównemu nie podlegają agregaty i podzespoły zamieniane w ramach remontu na nowe.
- 7) malowanie zewnętrzne śmigłowca zgodnie z normą nr NO-110-A800 ("Malowanie maskujące UjSW") jednokolorowo, farbami określonymi w normie nr NO-80-A200 ("Farby specjalne do malowania maskującego") o odcieniu brązowo-zielonym (np. emalią poliuretanową PU Finish 03-66554 RAL6031 F9). Napisy eksploatacyjne zewnętrzne i wewnętrzne malowane farbami określonymi

w normie nr NO-80-A200 ("Farby specjalne do malowania maskującego") o odcieniu smolisto-czarnym (np. emalią poliuretanową PU Finish 03-66554 RAL 9021 F9). Piktogramy na śmigłowcu malowane wg normy PN-ISO-1950;

- 8) znaki lotnictwa wojskowego malować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra ON z dn. 04.05.2009r. w sprawie sposobu używania znaków Sił Zbrojnych RP (Dz.U. nr 82 poz. 690 z 2009 r.).
- 9) o wykonaniu remontu oraz prac dodatkowych stosownie adnotacje Wykonawca umieszcza w dokumentacji eksploatacyjnej sprzętu (dowody urzędzeń, formularze, metryki, itp.) oraz w protokole przyjęcia przekazania sprzętu po wykonanym remoncie głównym.
- 10) śmigłowiec przed oraz po remoncie zostanie przekazany zgodnie z uzupełnioną bazą danych SI SAMANTA w zakresie płatowca, silników oraz agregatów rewersowych zabudowanych na śmigłowcu.
- 11) Do czasu przekazania sprzętu Użytkownikowi, Wykonawca ponosi ryzyko jego utraty lub uszkodzenia.

### 3. Miejsce realizacji:

Siedziba Wykonawcy.

Sprzęt do remontu zostanie odebrany i dostarczony do zakładu przez Wykonawcę w uzgodnionym z Użytkownikiem terminie we własnym zakresie i na własny koszt. Wykonawca powiadomi Użytkownika z wyprzedzeniem co najmniej 5 dni roboczych o planowanym terminie odbioru.

Miejsce postoju śmigłowców przewidzianych do remontu:

- Jednostka Wojskowa Nr 1641 Inowrocław śmigłowce Mi-2 nr kadłubowy 3727, 5247, 5341;
- Jednostka Wojskowa Nr 1300 Pruszcz Gdański śmigłowiec Mi-2 nr kadłubowy 5350.

Przekazania i odbioru sprzętu po wykonaniu usługi (etapu) dokonuje się zgodnie z zasadami i warunkami ustalonymi w WT odbioru oraz warunkami ustalonymi w „Instrukcji Służby Inżynieryjno - Lotniczej Lotnictwa Sił Zbrojnych RP”, część I, sygn. WLOP 21/90.

### 4. Prace dodatkowe:

Pełna nazwa biuletynu	Numer biuletynu
Zabudowa odbiornika GPS GARMIN 155XL i transpondera KT 76A na śmigłowcach Mi-2	P/O/R/4899/K/06 R/4926/E/II/07
P/O/U/R/5001/K/E/2007 dotycz. dostosowania wyposażenia i oświetlenia do NVG	P/O/U/R/5001/K/E/2007
Modernizacji zbiorników oleju z wizualnym wskaźnikiem oleju.	P/4914/K.E-277/07
Zabudowy bezwładnościowych pasów bezpieczeństwa z uprzężą barkową na fotelach pilota i instruktora	P/5143/K-279/09

### 5. Inne dane:

### 5.1 Dane uzupełniające do wyrobów i usług do niniejszych warunków taktyczno-technicznych:

Lp.	Wymagania	Wyszczególnienie
<b>Śmigłowiec Mi-2</b>		
1.		
2.	Nazwa zadania	Remont główny śmigłowca typu Mi-2 wraz z wyposażeniem, z przedłużeniem rezerwu technicznego oraz remontem przekładni głównej WR-2 i silników lotniczych GTD-350.
3.	Ilość [szt./kpl.]	4 szt. Mi-2 o nr kadłubowy: 5350, 3727, 5247, 5341.
4.		
5.	Informacja o znaczeniu wyrobu (usługi) dla bezpieczeństwa RP	Wyrób został oznaczony w odpowiedniej kolumnie planu symbolem „BP”.
6.	Pozycja na liście uzbrojenia	Poz.: 10.2 - „Inne „statki powietrzne”, wliczając w to wojskowe statki zwiadowcze, szturmowe, szkoleniowe, desantowe dla wojsk lub sprzętu wojskowego, zabezpieczenia logistycznego i medycznego oraz ich komponenty.” Zgodnie z załącznikiem Nr 1 Wytycznych Ministra Obrony Narodowej stanowiące załącznik do Decyzji 291/MON z dnia 26.07.2006r. (Dz. Urz. MON Nr 14, poz. 179 z późn. zm.).
7.	Zatwierdzona Dokumentacja Techniczna do produkcji seryjnej	Dokumentacja remontowa producenta WSK „PZL-Świdnik” S.A. lub "Protokół nr 14 z odbioru uruchomienia remontu głównego śmigłowca Mi-2 w LZR-1 z dnia 23.04.1975r."
	Polecenie (Rozkaz) o wprowadzeniu oraz uzasadnienie unifikacji	Nie dotyczy
8.	Sposób oceny OiB (tryb I, tryb II, tryb III, wraz z zakresem badań)	Tryb oceny zgodności – Tryb I, zgodnie z § 2 pkt 3), § 3 pkt 4) i § 15 Rozporządzenia MON z dn. 06.04.2007 r. (Dz. U. Nr 78, poz. 528 z późn. zm.) zgodnie z art. 6 ust. 1 pkt 1 i art. 7 Ustawy z dn. 17.11.2006 r. (Dz. U. Nr 235, poz. 1700) Zakres badań: wyrób musi spełniać; parametry taktyczno-techniczne określone w: - Opisie technicznym produktu; - Instrukcji eksploatacji produktu; - Instrukcja Techniki pilotowania produktu. Zgodność parametrów uzyskanych podczas prób i sprawdzeń śmigłowca z wymaganiami taktyczno-technicznymi, Wykonawca potwierdza stosownymi adnotacjami w dokumentacji eksploatacyjnej śmigłowca (dowody urządzeń, formularze) oraz w protokole przyjęcia -przekazania śmigłowca po wykonanych pracach (naprawie).
9.	Ochrona informacji niejawnych	Nie dotyczy.
		Dostawca musi posiadać wdrożony system zarządzania jakością, zgodny, co najmniej z normami ISO-9001:2008 lub NATO-wskimi AQAP 2120. Wszystkie wymagania jakościowe podlegają nadzorowaniu w formie odbioru wojskowego realizowanego zgodnie z

Lp.	Wymagania	Wyszczególnienie
10.	Klauzula jakościowa	<p>wymogami AQAP 2120 przez RPW. Wykonawca zapewni. Ze w umowach z poddostawcami zostaną umieszczone zapisy, umożliwiające odbiór wojskowy u poszczególnych poddostawców. Wykonawca dostarczy do RPW kopie umów podpisanych z poddostawcami, dla których określono potrzebę odbioru wojskowego.</p> <p>W przypadku gdy poddostawca będzie z kraju nie należącego do NATO, koszty przeprowadzenia procesu odbioru wojskowego pokrywa Wykonawca.</p> <p>W związku z realizacją zadań nadzoru wojskowego Wykonawca zapewnia przedstawicielom wojskowym:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>środki niezbędne do prawidłowego wykonania odbioru wojskowego,</li> <li>pomoc podczas oceny, weryfikacji, walidacji, badania, kontroli, udokumentowania lub zwolnienia zgodności wyrobu,</li> <li>Wstęp do wszystkich pomieszczeń (komórek organizacyjnych w których wykonuje się jakkolwiek pracę wchodzącą w zakres realizacji umowy,</li> <li>możliwość dokonania oceny systemu zarządzania jakością Wykonawcy z obowiązującymi procedurami oraz zweryfikowania zgodności wyrobów z warunkami taktyczno-technicznymi,</li> <li>możliwość dokonania weryfikacji każdego procesu, procedury, kontroli i badań w celu ustalenia czy Wykonawca spełnia warunki techniczne realizacji umowy.</li> </ol>
11.	Gwarancja, serwis, zabezpieczenie w części zamienne	<ol style="list-style-type: none"> <li>Dostawca udzieli gwarancji na 24 miesiące i 200 h pracy sprzętu, od daty podpisania protokołu przyjęcia przekazania przez przedstawicieli Wykonawcy i przedstawicieli Odbiorcy. Gwarancja obejmuje również urządzenia nabyte lub naprawione u kooperantów Wykonawcy.</li> <li>Reklamacje z tytułu udzielonej gwarancji będą przedkładane przez Użytkownika do rozpatrzenia przez Wykonawcę, wyłącznie w formie pisemnej.</li> <li>Rozpatrzenie aktu reklamacyjnego przez Wykonawcę nastąpi w ciągu 7 dni roboczych od daty złożenia przez Użytkownika aktu reklamacyjnego wynikającego z udzielonej gwarancji.</li> <li>Reklamacje z tytułu udzielonej gwarancji będą usuwane w ciągu 14 dni roboczych od daty przyjęcia reklamacji.</li> <li>Data rozpoczęcia prac objętych gwarancją zostanie ustalona przez Użytkownika i przedstawiona w formie pisemnej Wykonawcy.</li> <li>Na wniosek wykonawcy termin usunięcia niesprawności wynikającej z aktu reklamacyjnego może zostać wydłużony do 60 dni.</li> <li>Okres gwarancyjny wykonawca wydłuża o czas trwania przywróceniu sprawności technicznej śmigłowca tzn. od momentu zgłoszenia reklamacyjnego przez użytkownika do momentu usunięcia reklamowanej niesprawności samolotu przez wykonawcę.</li> <li>W przypadku nieuwzględnienia aktu reklamacyjnego, Wykonawca ma obowiązek przedstawienia Użytkownikowi pisemnego uzasadnienia w terminie do 7 dni roboczych od daty założenia przez Użytkownika aktu reklamacyjnego.</li> <li>W przypadku negatywnego rozpatrzenia aktu reklamacyjnego, Użytkownik zastrzega sobie prawo do odwołania się od decyzji Wykonawcy w terminie do 14 dni roboczych od daty otrzymania uzasadnienia o którym mowa w pkt. 8.</li> <li>W przypadku nieuwzględnienia odwołania, o którym mowa w pkt. 9, Użytkownik zastrzega sobie prawo na</li> </ol>

Lp.	Wymagania	Wyszczególnienie
		"Wykonanie zastępcze" aktu reklamacyjnego. 11. Odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu rękojmi nic jest wyłączona.
13.	Dozór techniczny	Nie dotyczy.
14.	Metrologia	Nie dotyczy.
15.	Ochrona środowiska	Dostawca powinien przestrzegać zapisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska. (Dz. U. z 2008 r., nr 25, poz. 150 jedn. tekst z późn. zm.)
16.	Uprawnienia wykonawców (koncesje, poświadczenia, pozwolenia)	Wykonawca zobowiązany jest złożyć wraz z ofertą w formie załącznika certyfikat potwierdzający wdrożony system zarządzania jakością zgodny z normami międzynarodowymi ISO 9001 lub natowskimi publikacjami standaryzacyjnymi AQAP.
17.	Termin realizacji	05.12.2012 r. zgodnie z przedstawionym harmonogramem.
18.	Miejsce dostawy	Gestor sprzętu nie później niż na 30 dni przed planowanym terminem zakończenia remontu danego śmigłowca podejmie decyzję dotyczącą wskazania odbiorcy danego śmigłowca poprzez Zamawiającego.
19.	Inne wymagania	Prace dodatkowe na śmigłowcach zawarte w danych technicznych.

## 5.2 Dane inżynierjno-lotnicze śmigłowców i agregatów do niniejszych warunków technicznych zgodnie z SI SAMANTA.

### 1) AGREGATY ŚMIGŁOWCA Mi-2 nr 5350 proponowane do wyremontowania ze względu na posiadany zapas rezerwu technicznego:

Lp.	Agregat, Nr rysunku lub Nr fabryczny	Data produkcji	Nalot całkowity	Data ostatniego rem. główn.	Ilość rem.	Nalot po remoncie	Pozostałość rezerwu techn.	Uwagi
1	silnik GTD-350 IVs. nr 471683216W	20.09.1978	1486,25	27.09.2001	2	582,25	2513,35	
2	silnik GTD-350 IVs. 471674025W	29.10.1977	2385,53	05.12.2000	2	791,53	1614,07	
3	przekładnia WR-2 nr 474283090PB	20.09.1978	2252,11	10.06.1999	2	976,15	2247,49	
4	tłumik hydrauliczny TH-3 nr 110279163	02.1979	1702,47	08.10.1999	2	976,25	1297,13	
5	amortyzator podwozia głównego 50.41.100.00.20 nr 99298	brak danych	1384,07	28.06.1999	1	976,25	2115,53	
6	amortyzator podwozia głównego 50.41.100.00.10 nr 112940	brak danych	976,25	28.06.1999	1	976,25	2523,35	
7	kratownica podwozia głównego 50.41.200.00.10 Nr 112663	24.02.1998	976,25			976,25		
8	kratownica podwozia głównego 50.41.200.00.10 Nr 112700	24.02.1998	976,25			976,25		

Lp.	Agregat, Nr rysunku lub Nr fabryczny	Data produkcji	Nalot całkowity	Data ostatniego rem. główn.	Ilość rem.	Nalot po remoncie	Pozostałość resursu techn.	Uwagi
9	zawór 624200M-1 nr 3512	brak danych	1833,08	29.06.1999	1	976,25		
10	hamulec WN 50.28.000.00.00 nr 78018	brak danych	2976,05	12.04.1999	2	976,25		
11	przekładnia tylna 42.61.1000 nr T-2062003	28.11.2006	287,22			287,22	2712,38	
12	śmigło ogonowe 50.39.000.00.04 nr 1121134	01.06.1993	995,04	18.07.2002	1	717,06		piasta do remontu, łopaty do wymiany
13	gaśnica OS-2 nr 49078	21.03.1973	3187,05	13.12.02	3	446,45		
14	głowica-zawór GZSM/A nr A0972755	21.03.73	3187,05	13.12.02	3	446,45		
15	manometr MA250M nr 554	21.03.73	3187,05	20.09.02	3	446,45		

**2) AGREGATY ŚMIGŁOWCA Mi-2 nr 5350 proponowane do wymiany podczas remontu ze względu na wypracowany rewers techniczny:**

Lp.	Agregat Nr rysunku Nr fabryczny	Data produkcji	Nalot całkowity	Data ostatniego rem. główn.	Ilość rem.	Nalot po remoncie	Pozostałość resursu techn.	Uwagi
1	przekładnia pośrednicząca 45.51.1000 nr P-2891090	18.03.1989	1942,21	02.04.1999	1	976,25	1057,39	
2	piasta WN 50.21.000.00.01	brak danych	2823,13	25.03.1999	2	976,25	176,47	
3	tłumik hydrauliczny TH-3 nr П11078107	brak danych	2902,53	22.03.1999	2	976,25	97,7	
4	tłumik hydrauliczny TH-3 nr П1180145	26.04.1981	2486,27	08.10.1999	2	976,25	513,33	
5	tarcza sterująca 50.22.000.00.00 nr 22001	16.11.1971	1976,25	25.03.1999	1	976,25	1023,35	
6	wał główny 50.26.000.00.01 nr 112140	04.06.1990	1977,45	24.02.1999	1	976,25	1022,15	
7	wał główny 50.26.000.00.01 nr 109472	19.06.1989	1976,55	24.02.1999	1	976,25	1023,05	
8	wał tylny i końcowy 50.25.000.00.02 nr 88193	brak danych	1833,08	01.07.1999	1	976,25	1166,52	
9	wentylator 2-6331-00 nr 67105	29.12.1967	1526,25	23.04.1999	1	976,25	1473,35	
10	koło podwozia KT-96-200-1 nr 64124	brak danych	1371,44/ ładowań	28.06.1999	1	976,25		
11	koło podwozia KT-96-200-1 nr 112298	brak danych	1139,22/ ładowań	28.06.1999	1	976,25		
12	koło podwozia przedniego K-350 nr 99313	brak danych	1384,07/ ładowań	28.06.1999	1	976,25		
13	amortyzator podwozia przedniego	brak danych	2086,42	28.06.1999	2	976,25	1413,18	



Lp.	Agregat Nr rysunku Nr fabryczny	Data produkcji	Nalot całkowity	Data ostatniego rem. główn.	Ilość rem.	Nalot po remoncie	Pozostałość resursu techn.	Uwagi
	50.41.100.00.00 nr 54102							
14	wzmacniacz hydrauliczny RP-35 nr ny 087515	15.10.1985	1863,25	21.06.1999		976,25	1136,35	
15	wzmacniacz hydrauliczny RP-35 nr ny 097791	15.10.1985	1873,25	21.06.1999		976,25	1126,35	
16	blok hydrauliczny GB-2 nr b117852	brak danych	2883,42	29.04.1999		976,25	116,18	
17	łopata WN 50.29.000.00.03 nr WT 50399107	11.12.1998	915,59	26.01.2005		456,04	wypracow. KRT	
18	łopata WN 50.29.000.00.03 nr WT 50399110	11.12.1998	915,59	26.01.2005	1	456,04	wypracow. KRT	
19	łopata WN 50.29.000.00.03 nr WT 50399115	11.12.1998	964,29	26.01.2005	1	456,04	wypracow. KRT	
20	łańcuch Galla SWT 50.52 nr 007199	09.11.1999	779,55			779,55	wypracow. KRT	
21	zbiornik paliwa 50.61.130.00.02 nr 8706302	1987	1475,50	17.06.1999	1	976,25	wypracow. KRT	
22	komplet przewodów giętkich	1998					wypracow. KRT	
23	Radioizotopowy sygnalizator oblodzenia RIO-3 nr 46425 z nadajnikiem BIS-4AN nr 20984	1983					Wypracow. KRT	

**3) AGREGATY ŚMIGŁOWCA Mi-2 nr 5350 nie wymagające remontu ze względu na posiadany zapas resursu międzyremontowego (powyżej 60%) lub eksploatowane według stanu technicznego:**

Lp.	Agregat Nr fabryczny	Data produkcji	Nalot całkowity	Data ostatniego rem. główn.	Ilość rem.	Nalot po remoncie	Pozostałość resursu międzyrem.	Uwagi
1	chłodnica oleju 2795 nr 757426	brak danych	3950,33	23.04.1999	3	976,25	WST	
2	chłodnica oleju 2795 nr 757445	brak danych	3950,33	23.04.1999	3	976,25	WST	
3	chłodnica oleju 2796 nr 754040	brak danych	3950,33	23.04.1999	3	976,25	WST	
4	amortyzator płozy ogonowej	brak danych	1474,48	28.06.1999	1	976,25	WST	
5	zawór odcinający -1404 nr 105081	brak danych	1262,05	13.07.1999	1	976,25	WST	
6	zawór odcinający -1404 nr 77110	brak danych	2973,08	13.07.1999	2	976,25	WST	
7	zawór red. UP-24/2 nr 391010	1975	3628,40	23.03.1999	3	976,25	WST	
8	zawór redukcyjny PU-7N nrA027719	brak danych	2963,11	02.04.1998	2	976,25	WST	

Lp.	Agregat Nr fabryczny	Data produkcji	Nalot całkowity	Data ostatniego rem. główn.	Ilość rem.	Nalot po remoncie	Pozostałość resursu międzyrem.	Uwagi
9	elektryczny wskaźnik UJ1-100K nr 03823K	brak danych	2883,42	03.02.1999	2	976,25	WST	
10	nadajnik JDT-100 nr01B45	brak danych	3451,18	03.02.1999	3	976,25	WST	
11	sygnalizator ciśnienia MST-35 nr 05497	brak danych	2883,42	02.02.1999	2	976,25	WST	
12	elektromagnes EMKG-M	brak danych	2883,42	02.02.1999	2	976,25	WST	
13	element filtrujący 340.129A nr 9112005	12.12.1991	976,25				WST	
14	element filtrujący 340.042A nr 0001003	19.01.00	129,33				WST	
15	opona koła głównego 600x180 wer.1 nr 24050026	06.2005	1189 ład.				WST	
16	opona koła przedniego 300x125 wer.1 nr 38050045	09.2005	817 ład.				WST	
17	regulator ciśnienia AD-50 nr 0711004	05.11.2007	144,38				WST	
18	sprężarka powietrza AK-50P-10 nr C0384989	29.03.84	1833,10	19.05.99	1	976,25	WST	
19	opona koła głównego wer.1 600 nr 24050021	06.2005	436 ład.				WST	
20	opona koła przedniego wer.1 300x125 nr 07060820	02.2006	436 ład.				WST	
21	gaśnica OS-2 nr 80289	23.12.1980	2278,06	28.11.2007	3	93,50	bad. dozor. 11.2017	
22	głowica-zawór GZSM/A nr F11801150	29.11.80	2278,06	28.11.2007	1	1619,06	WST	
23	manometr MA250M nr 766133	14.12.76	864,48	11.04.00	3	93,50	WST	
24	koło podwozia przed. K-350 nr 113.1013	08.12.2007	187 ład.				9813 ład.	
25	wzmocniacz hydrauliczny RP-35 nr C06100008 ser.C	11.12.2008	32,17				1467,43	
26	gaśnica OS-2 nr 07034	19.01.1968	864,48	28.11.2007	3	93,50	bad. dozor. 11.2017	
27	głowica-zawór GZSM/A nr 756887	brak danych	864,48	20.04.00	1	337,14	WST	
28	manometr MA250M nr 7909K	15.12.00	752,50	28.11.2007	2	93,50	WST	
29	Rakielnica EKS-46 nr							brak danych
30	Rakielnica EKS-46 nr							brak danych

**4) AGREGATY ŚMIGŁOWCA Mi-2 nr 5350 nie podlegające remontowi ze względu na eksploataowanie wg stanu technicznego:**

Lp.	Agregat Nr fabryczny	Data prod.	Data ostatniego rem. główn.	Ilość rem.	Uwagi
1	RS-6106-7	2001		0	
2	GPS-155XL	2006		0	
3	Transponder	2006		0	
4	ARK-9		07.05.1999	1	

**5) Wykaz agregatów niepodlegających remontowi zgodnie z biuletynem resursowym Mi-2 nr P/O/U/R/5023E-260/06 na śmigłowcach Mi-2 nr 3727, 5247 i 5341 z zastrzeżeniem zawartym w uwagach:**

Lp.	Nazwa agregatu	Typ agregatu	Uwagi
	<b>OSPRZET</b> (eksploatacja według stanu technicznego)		<b>Śmigłowiec Mi-2 nr 3727; 5247; 5341</b>
1	Wskaźnik elektryczny	UI1-100K	
2	Nadajnik indukcyjny	ID-100	
3	Sygnalizator ciśnienia	MST-35	
4	Elektromagnes	EMKO-MT	
5	Sygnalizator ciśnienia	S.C. -14D	
6	Blok pomp paliwowych	50.61.110.00.02	
7	Sygnalizator spadku ciśnienia	SP-0.4E	
8	Wzmocniacz busoli GIK-1	U-6M	
9	Nadajnik indukcyjny GIK-1	ID-100	
10	Wariometr	WR-10UK	
11	Skrzynka połączeń GIK-1	SK-11	
12	Zegar pokładowy	ACzS-1 // M	
13	Odbiornik powietrzy ciśnienia	PWD-6M	
14	Wysokościomierz	WD-10UK	
15	Busola magnetyczna	KJ-13AK	Do RG na 5341
16	Wskaźnik manometru	UI 1-8	
17	Nadajnik manometru	1D-8	
18	Wskaźnik	UI2-8	
19	Wskaźnik	TUE-48	
20	Nadajnik termometru	P-1	
21	Wskaźnik	ITE-2	

Lp.	Nazwa agregatu	Typ agregatu	Uwagi
22	Nadajnik obrotomierza	D-1M	
23	Nadajnik obrotomierza	D-1M	
24	Wskaźnik skoku wirnika	USZW-1K	
25	Nadajnik skoku wirnika	UZP s.2	
26	Nadajnik obrotomierza	DTE-1	
27	Termometr	TNW-45	
28	Wentylator	DW-1KM	
29	Skrzynka rozruchowa	PSG-14AS.2	
30	Aparat zapłonowy	SKND-11-1A	
31	Aparat zapłonowy	SKND-11-1A	
32	Szyba ogrzewania	W2MN000	
33	Automat ogrzewania szyby	AOS-81M	
34	Elektromechanizm wycieraczki	EPK-2T-75	
35	Kolektor śmigła ogonowego	KSO-5073	
36	Kolektor wirnika nośnego	KWN-5074	Do RG na 5341
37	Mechanizm programujący	PMK-21	Do RG na 5341
37	Wentylator	DW-3	
39	Wentylator	DW-3	
40	Lampa antykolizyjna	MSŁ-3 (OSS-61)	
41	Reflektor lądowania, kołowania	MPRF-1A // M	
42	Lampa Kabinowa	SBK	
43	Blok RIO-3	RI03	
44	Termowentylator	51.72.150.00.00	
45	Prądnicą prądu przemiennego	G016PCZ8RS	
46	Automat przepięciowy	AZP1-1SDT s2	
47	Skrzynka przełącznikowa	KWR-2S2	
48	Woltomierz	WF-250K	
49	Amperomierz	AF-100K	
50	Przetwornica	PO-250//A	Do RG na 3727 i na 5341
51	Skrzynka przełącznikowa	KPR-1	
52	Przetwornica	PT-125C	Do RG na 5341
53	Skrzynka przełącznikowa	KPR-9	
54	Opornik regulacyjny	WS-33	
55	Transformator	TRZ-35RT	
56	Transformator	TRZ-35RT	
57	Regulator napięcia	RN-600 s2	

Lp.	Nazwa agregatu	Typ agregatu	Uwagi
57	Regulator napięcia	RN-120U	
58	Regulator napięcia	RN-120U	
59	Automat przepięciowy	AZP-8M s.4 i 6	
60	Automat przepięciowy	AZP-8M s.4 i 6	
61	Przełącznik różnicowo-zwrotny	DMR-200D	
62	Przełącznik różnicowo-zwrotny	DMR-200D	
63	Akumulator	12-SAM-28	
64	Akumulator	12-SAM-28	
65	Woltomierz	W-1K	
66	Amperomierz	A-1K	
67	Amperomierz	A-1K	
68	Układ sygnalizacji pożaru	SSP-6	
69	Układ sygnalizacji pożaru	SSP-6	
70	Układ sygnalizacji pożaru	SSP-6	
71	Blok zaworów przeciwpożarowych	781200A	
72	Sztuczny horyzont	AGK-47WK	
73	Sztuczny horyzont	AGK-47WK	
74	Wskaźnik podwojny termometru	2TUE-1	
75	Nadajnik termometru	P-2	
76	Elektromechanizm	MP-100 ser.2	
77	Elektromechanizm	MP-100 ser.2	
	<b>PLATOWIEC I SILNIK</b> (eksploatacja wg stanu technicznego)		
78	Amortyzator płozy ogonowej	50.43.220.00.00	
79	Zbiornik główny paliwa	50.61.130.00.02	produkcja WOLBROM

### 6) WYPOSAŻENIE RADIOWE ŚMIGŁOWCÓW (eksploatacja wg stanu technicznego):

Nazwa agregatu	Typ agregatu	Uwagi (nr fabr.)
<b>Śmigłowiec</b>	<b>Mi-2</b>	<b>3727</b>
Radiostacja VHF	RS 6106-7	20050978
Telefon pokładowy	SPU-7	4557878
Radiowysokościomierz	AN/APN-209	L0298
Transponder	KT76A	135349
Odbiornik nawigacji satelitarnej	GPS155XL	95004801
<b>Śmigłowiec</b>	<b>Mi-2</b>	<b>5247</b>
Radiostacja VHF	RS 6106-7	20050973

Nazwa agregatu	Typ agregatu	Uwagi (nr fabr.)
Telefon pokładowy	SPU-7	8504000254
Radiowysokościomierz	AN/APN-209	LO304
Transponder	KT76A	135233
Odbiornik nawigacji satelitarnej	GPS 155XL	95005222
<b>Śmigłowiec</b>	<b>Mi-2</b>	<b>5341</b>
Radiostacja VHF	RS 6106-7	2006O988
Telefon pokładowy	SPU-7	12672298
Radiowysokościomierz	AN/APN-209	L0237
Transponder	KT76A	135490
Odbiornik nawigacji satelitarnej	GPS 155X1	95064701

### 7) Dane rezerwowe śmigłowców Mi-2 oraz zabudowanych na nich agregatów niezabezpieczających pełnego rezerwu międzyremontowego:

Lp.	Nazwa agregatu	Typ agregatu	Numer agregatu	Resurs techniczny		Pozost. rezerwu techn. (godz)	Eksploat. do KRT (data)	Data produkcji	Data remontu głównego	Nalot całkowity (agregatu)	Nalot po remoncie (agregatu)	Uwagi
				godz.	lat							
I.	<b>Śmigłowiec</b>	<b>Mi-2</b>	<b>513727084</b>	9000	40	7215:56	09.04.2009	27.12.1974	09.04.1997	1784:04	967:29	Zakończony MRT (przedłużenie płatowca do 12 lat do dnia 09.04.2009). Zdjęto 2 szt. gaśnica OS-2. Kpl. łopat WN po resursie. 70% rezerwu po wykon. RG w WZL-1*
1	Przekładnia pośrednicząca	42.51.1000	P-2732119	3000		706:50	09.04.2009		11.03.1996	2293:10	967:29	70% rezerwu po wykon. RG w WZL-1*
2	Przekładnia tylna	42.61.1000	T-27S1195	3000		132:37	09.04.2009		11.03.1996	2867:23	967:29	Do wymiany
3	Płasta wirnika nośnego	50.21.000.00.02	78128	3000		1088:06			06.05.1996	1913:54	967:29	
4	Tarcza sterująca	50.22.000.00.02	70028	3000		703:06			06.11.2002	2296:54	967:29	70% rezerwu po wykon. RG w WZL-1*
5	Wał tylny i końcowy	50.22.000.00.00	16065	3000		437:35			24.03.1996	2530:25	967:29	44% rezerwu po wykon. RG w WZL-1*
6	Wał główny	50.26.000.00.01	110209	3000		1363:13			28.07.1989	1636:47	361:10	
7	Wał główny	50.26.000.00.01	110706	3000		2028:18			30.10.1989	971:42	712:26	
8	Wentylator	2-6331-00	75801	3000		1032:31			15.06.1979	1967:29	967:29	
9	Łańcuch	Wg SWT 50.52	0.49/10	1500	10	609:01	12.11.2010	12.11.2000		890:59	967:29	Do wymiany
10	Wzmocniacz hydrauliczny	RP-35	ПБ-077347	3000		333:48			23.09.1981	2666:12	967:29	30% rezerwu po wykon. RG w WZL-1*
11	Wzmocniacz hydrauliczny	RP-35	ПЦ-098130	3000		1450:35			23.09.1981	1549:25	967:29	
12	Wzmocniacz hydrauliczny	RP-35	ПЦ-118170	3000		1409:55			07.04.1995	1590:05	967:29	

Lp.	Nazwa agregatu	Typ agregatu	Numer agregatu	Resurs techniczny		Ekspluat. do KRT (data)	Data produkcji	Data remontu głównego	Nalot całkowity (agregatu)	Nalot po remoncie (agregatu)	Uwagi
				godz.	lat						
13	Tłumik hydrauliczny	TH-3	П-076279	3000				04.03.1996	1716:54	967:29	
14	Tłumik hydrauliczny	TH-3	П-0782198	3000				04.03.1995	1716:54	967:29	
15	Tłumik hydrauliczny	TH-3	П-0782150	3000				04.03.1996	1716:54	967:29	
16	Amortyzator lewy	50.41.100.00-10	112829	3500				08.11.1996	967:29	967:29	
17	Amortyzator prawy	50.41.100.00-20	112857	3500				08.11.1996	967:29	967:29	
18	Amortyzator podwozia przedniego	5041.100.00-00	54108	3500				06.11.1936	2317:14	967:29	
19	Kratownica podwozia	50.41.200.00.10	112530	9000	40	09.04.2009	10.10.1993	20.09.1996	1542:00	967:29	
20	Kratownica podwozia	50.41.200.00.20	112531	9000	40	09.04.2009	10.10.1993	29.09.1995	1542:00	967:29	
21	Blok hydrauliczny	GB-2	Б-027652	3000		30.04.2009		22.11.1994	2860:02	967:29	30% rezerwu po wykon. RG w WZL-1*
22	Gaśnica	OS-2	91500		7			15.05.2002	2098:19	883:35	
23	Blok zaworów ppoż.	781200?A	A-80875329				bd	1994-04-29	2072:20	967:29	
24	Pompa paliwowa	ECN-75 (POE-1)	P-097142	2000			1974	1997-04-09	1796:20	967:29	Do wymiany
25	Pompa paliwowa	ECN-75 (POE-1)	P-7202U850	2000			1972-03-02	1997-04-09	3478:20	967:29	pompa zabudowana podczas RG z rezerwem 1000 h, zgodnie z biuletynem remontowym rezerw techn. 2000 h, pompa do wymiany
26	Wskaźnik	KES-2097	0173K				1985	1997-04-09	491:20	967:29	
27	Nadajnik	KES-2097	290				1974	1997-04-09	1784:20	967:29	
28	Sztuczny horyzont	AGK-47 BK	7407115				1974	1997-04-09	1784:20	967:29	
29	Sztuczny horyzont	AGK-47 BK	7407112				1974	1997-04-09	1784:20	967:29	
30	Prędkościomierz	US-250UK	740604D				1963	1997-04-09	1685:20	967:29	
31	Wskaźnik główny	UGR-1K	7406042				1974	1997-04-09	1784:30	967:29	
32	Mechanizm korekcji	KM	7407066				1974	1997-04-09	1784:30	967:29	
33	Pion żyroskopowy	G-3M	7407055				1974	1997-04-09	1784:30	967:29	
34	Wskaźnik do ITE-1	ITE-1	25118				bd	1997-04-09	2784:30	967:29	
35	Wskaźnik położenia trymerów	UPES-21	140435	8000			1974	1997-04-09	1784:30	967:29	
36	Nadajnik położenia trymerów	UPES-D	140124	8000			1974	1997-04-09	1784:30	967:29	
37	Nadajnik położenia trymerów	UPES-D	430037	8000			1974	1997-04-09	1784:30	967:29	
38	Przetwornica	PO-250II/A	7409206				1974	1997-07-05	2003:00	864:08	Niesprawny – nieutrzymywanie parametrów zgodnych z WT

Lp.	Nazwa agregatu	Typ agregatu	Numer agregatu	Resurs techniczny		Pozost. resursu techn. (godz)	Eksploat. do KRT (data)	Data produkcji	Data remontu głównego	Nalot całkowity (agregatu)	Nalot po remoncie (agregatu)	Uwagi
				godz.	lat							
39	Dajnik promieniowania	BIS-4AN (RIO-3)	3727		25		09.04.2009	1974	1997-04-09	1784:20	967:29	
40	Aparatownia powietrznego punktu dowodzenia PPD-3											AGREGATY PO RESURSIE
40.1	Zestaw urządzeń do aparatowni	PRZETACZNIK III	5103 PIII		20			1975	30.09.1993			Norma docelowa eksploatacji urządzeń wchodzących w skład aparatowni PPD-3 jest przedłożona na podstawie pkt. 15 „Katalogu norm eksploatacji UjSW WLąd.” Sygn. Szt.Gen. 1458/95.
40.2	Radiostacja	R-111	0108997506		20			1975	19.03.2003			Radiostacja R-111 była usprawiana i remontowana w 2003 r. w 5RWT w Bydgoszczy
40.3	Radiotelefon	K-1	100A7606404		20			1976	20.02.1984			
40.4	Magnefon pokładowy	MS-61	6		15			1980				
40.5	Magnefon pokładowy	MS-61	14		15			1980				
40.6	Magnefon pokładowy	MS-61	17		15			1980				
<b>II.</b>	<b>Śmigłowiec</b>	<b>MI-2</b>	<b>515247077</b>		40	7242:04	23.12.2009	30.09.1977	23.12.1999	1757:45	993:56	
1	Przekładnia pośrednicząca	42.51.1000	P-2722042		3000	449:58	13.08.2009		13.08.1999	2550:02	993:56	45% resursu po wykon. RG w WZL-1*
2	Przekładnia tylna	42.61.1000	T-2B91D76		3000	1748:45	16.12.2016	24.03.1989	18.12.2006	1251:15	325:07	
3	Piasta wirnika nośnego	50.21.000.00.02	65050		3000	235:26				2764:34	993:56	Do wymiany
4	Tarcza sterująca	50.22.000.00.00	38044		3000	362:31		14.05.1985	20.11.2000	2637:29	1103:47	Do wymiany
5	Wał tylny i końcowy	50.22.000.00.00	69095		3000	1559:32		30.11.1980	23.11.2004	1440:25	349:22	
6	Wał główny	50.26.000.00.01	111832		3000	1497:17		29.01.1990	01.07.1999	1502:43	993:56	
7	Wał główny	50.26.000.00.01	111786		3000	1497:17		29.01.1990	01.07.1999	1502:43	963:56	
8	Wentylator	2-6331-00	75368		3000	1637:45			26.10.1989	1266:45	762:45	
9	Łańcuch	Wg SWT 50.52	010/00		1500	1235:54	16.07.2010	18.07.2000		188:36	188:36	Do wymiany
10	Gaśnica OS-2	50.06.870.00.00	84045		7		30.04.2009	12.1999	30.04.2002			Data zakończenia resursu jest datą ważności badania butli (na 2009r. zgłoszono wykonanie sprawdzeń w celu przedłużenia resursu przez Wojskowy Dozór Techniczny
11	Gaśnica OS-2	50.66.870.00.00	75027		1000	10	16.06.2017	12.1979	16.05.2007			



Lp.	Nazwa agregatu	Typ agregatu	Numer agregatu	Resurs techniczny		Ekspluat. do KRT (data)	Data produkcji	Data remontu głównego	Nalot całkowity (agregatu)	Nalot po remoncie (agregatu)	Uwagi
				godz.	lat						
12	Gaśnica OS-2	50.65.070.00.00	63139	1000	10	19.05.2017	06.1977	16.05.2007			
13	Wzmacniacz hydrauliczny	RP-35	PC-0680114	3000		759:55	29.08.1980	04.12.2002	2237:05	25051	70% resursu po wykon. RG w WZL-1*
14	Wzmacniacz hydrauliczny	RP-35	PC-067756	30CO		1399:12		19.07.2000	1600:46	868:35	
15	Wzmacniacz hydrauliczny	RP-35	PA-097163c	3000		1180:23		13.12.2006	1819:57	325:07	
16	Tłumik hydrauliczny	TH-3	LJ-6841	3000		1149:21		07.04.1999	1850:38	993:56	
17	Tłumik hydrauliczny	TH-3	Π-1180101	3000		2297:65		16.12.2006	702:05	324:56	
18	Tłumik hydrauliczny	TH-3	Π-037451	3000		2297:55	21.06.1974	16.12.2006	702:05	324:56	
19	Amortyzator lewy	50.41.100.00.10	112974	3500		2222:25		07.10.1999	1277:35	993:56	
20	Amortyzator prawy	50.41.100.00.20	112955	3500		2222:25		07.10.1999	1277:35	993:56	
21	Amortyzator podwozia przedniego	50.41.100.00.00	53029	3500		1749:58		07.10.1999	1750:02	993:56	
22	Kratownica podwozia	50.41.200.00.10	112674	9000	40		02.12.1938	07.10.1999	996:56	993:56	
23	Kratownica podwozia	50.41.200.00.20	112713	9000	40		09.04.1999	07.10.1999	993:56	993:56	
24	Blok hydrauliczny	GB-2	E-038144	3000		607:44		26.05.2000	2392:16	494:46	50% resursu po wykon. RG w WZL-1*
25	Blok zaworów ppoż.	7812007A	G-048990				bd	1999-12-23	1990:30	993:56	
26	Pompa paliwowa	ECN-75 (POE-1)	P-117659	2000		242:30	1977	1999-12-23	1757:30	993:56	
27	Pompa paliwowa	ECN-75 (POE-1)	P-117682	2000		242:30	1977	1999-12-23	1757:30	993:56	Do wymiany
28	Nadajnik	KES-2097	567				1977	1999-12-23	1757:30	993:56	Do wymiany
29	Prędkościomierz	US-250UK	WB-003010				1980	1996-12-11	2127:30	993:56	
30	Wskaźnik główny	UGR-1K	7612042				1977	1999-12-23	1757:30	993:56	
31	Mechanizm korekcji	KM	7410020				1974	1999-12-23	1675:30	993:56	
32	Pion żyroskopowy	G-3M	7702041				1977	1999-12-23	1757:30	993:56	
33	Wskaźnik do ITE-1	ITE-1	7612036K				1977	1999-12-23	1757:30	993:56	
34	Wskaźnik położenia trymerów	UPES-21	260043	8000		6242:30	1977	1999-12-23	1757:30	993:56	
35	Nadajnik położenia trymerów	UPES-D	280363	8000		6242:30	1977	1999-12-23	1757:30	993:56	
36	Nadajnik położenia trymerów	UPES-D	351483	9000		6242:30	1977	1999-12-23	1757:30	993:56	
37	Dajnik	BIS-4AN (RIO-3)	4213		25		05-10-2013	2003-10-06	1384:30	360:00	

Lp.	Nazwa agregatu	Typ agregatu	Numer agregatu	Resurs techniczny		Pozost. resursu techn. (godz)	Eksploat. do KRT (data)	Data produkcji	Data remontu głównego	Nalot całkowity (agregatu)	Nalot po remoncie (agregatu)	Uwagi
				godz.	lat							
	promieniowania											
38	Aparatownia powietrznego punktu dowodzenia PPD-3											AGREGATY PO RESURSIE
38.1	Zestaw urządzeń do aparatuwni	PRZETACZNIK III	5119 PIII	20			1975	1975	25.10.1963			Norma docelowa eksploatacji urządzeń wchodzących w skład aparatuwni PPD-3 jest przedłużona na podstawie pkt. 15 „Katalogu norm eksploatacji UJSW WLąd.” Sygn. Sz.Gen. 1458/95.
38.2	Radiostacja	R-111	0206947704	20			1975	1975	19.11.2003			Radiostacja R-111 była usprawiana i remontowana w 2003 r. w 5RWT w Bydgoszczy
38.3	Radiotelefon	K-1	100B7608454	20			1974	1974	04.03.1998			
38.4	Magnetofon pokładowy	MS-61	1	15			1960	1960	1963			
38.5	Magnetofon pokładowy	MS-61	12	15			1980	1980	1963			
38.6	Magnetofon pokładowy	MS-61	18	15			1980	1980	1863			
III.	<b>Śmigłowiec</b>	<b>MI-2</b>	<b>565341117</b>	9000	40	6008:52	05.02.2008	22.12.1977	05.02.1998	2991:08	994:11	Zakończony MRT. Kpl. łopat WN po reursie. Zdjęto kpl. łopat śmigła ogonowego. Zdjęto 3 szt. gaśnica OS-2. 55% resursu po wykon. RG w WZL-1*
1	Przekładnia pośrednicząca	42.51.1000	P-2831101	3000		680:43	01.09.2007		01.09.1997	2319:17	994:11	Do wymiany
2	Przekładnia tylna	42.61.1000	T-2792192	3000		307:21	22.07.2007		22.07.1997	2892:39	994:11	
3	Piasta wirnika nośnego	5021.000.00.01	82106	3000		1164:11			07.08.1997	1835:49	994:11	
4	Tarcza sterująca	5022.000.00.00	32043	3000		605:11			31.07.1997	2394:49	994:11	80% resursu po wykon. RG w WZL-1*
5	Wał tylny i końcowy	50.22.000.00.00	60095	3000		16:45			16.07.1997	2980:15	994:11	
6	Wał główny	50.26.000.00.01	111837	3000		2198:07			26.01.2005	801:53	143:05	
7	Wał główny	50.26.000.00.01	111835	3000		1664:67			26.01.2005	1115:03	148:06	
8	Wentylator	2-6331-00	835337	3000		1164:11			26.06.1997	1835:49	994:11	
9	Łańcuch	Wg SWT 60.52		1500	10		20.11.2006	20.11.1996				Do wymiany
10	Wzmacniacz hydrauliczny	RP-35	PIA-017038	3000		10734			26.05.1997	2892:23	994:11	Do wymiany
11	Wzmacniacz hydrauliczny	RP-35	PII-0960102	3000		1286:56			28.06.1997	1535:44	994:11	

Lp.	Nazwa agregatu	Typ agregatu	Numer agregatu	Resursy techniczny		Eksploat. do KRT (data)	Data produkcji	Data remontu głównego	Nalot całkowity (agregatu)	Nalot po remoncie (agregatu)	Uwagi
				godz.	lat						
12	Wzmocniacz hydrauliczny	RP-35	PIB-057275c	3000	746:04			15.02.1995	2253:56	994:11	70% resursu po wykon. RG w WZL-1*
13	Tłumik hydrauliczny	TH-3	PI-1175212	3000	1266:58			30.11.2005	1713:02	147:02	
14	Tłumik hydrauliczny	TH-3	PI-0975162	3000	1663:36			30.11.2000	1436:24	414:24	
15	Tłumik hydrauliczny	TH-3	LI-066642	3000	1563:36			30.11.2000	1438:24	414:24	
16	Amortyzator lewy	50.41.100.00.10	112265	3500	3339:39		20.09.2002		160:21	160:21	
17	Amortyzator prawy	50.41.100.00.20	53187	3500	507:51				2992:09	994:11	50% resursu po wykon. RG w WZL-1*
18	Amortyzator podwozia przedniego	50.41.100.00.00	54006	3500	507:51			19.08.1997	2992:09	994:11	50% resursu po wykon. RG w WZL-1*
19	Kratownica podwozia	50.41.200.00.10	112625	9000	40	16.04.2007	18.04.1997		994:11	994:11	
20	Kratownica podwozia	50.41.200.00.20	112674	9000	40	16.04.2007	18.04.1997		994:11	994:11	
21	Blok hydrauliczny	GB-2	PIA-067361	3000				21.04.1997	2994:07	994:11	Do wymiany
22	Blok zaworów ppoż.	781200?A	A-0978168				1987	1998-02-05	2439:00	994:11	
23	Pompa paliwowa	ECN-75 (P0E-1)	P-057742	2000			1977	1998-02-05	2991:08	994:11	
24	Pompa paliwowa	ECN-75 ser.C	C-047826				bd	2002-04-09	1280:14	883:50	Niesprawny
25	Wskaźnik	KES-2097	0058K				1977	1998-02-05	2991:08	994:11	
26	Nadajnik	KES-2097	697				1977	1998-02-05	2991:08	994:11	
27	Sztuczny horyzont	AGK-47 BK	6802044				1984	1998-02-05	2294:00	994:11	
28	Sztuczny horyzont	AGK-47 BK	6510008				1985	1998-02-05	1501:00	994:11	
29	Prędkościomierz	US-250UK	B-7708025				1977	1996-42-05	2991:08	994:11	
30	Wskaźnik główny	UGR-1K	7764036				1977	1996-02-05	2991:08	994:11	
31	Mechanizm korekcji	KM	6101043				1984	1998-02-05	2294:00	994:11	
32	Pion żyroskopowy	G-3M	130684				1984	1998-02-05	3274:00	994:11	
33	Wskaźnik do ITE-1	ITE-1	7706008				1977	1998-02-05	2991:08	994:11	
34	Nadajnik temperatury oleju	P-2	5816	3000	8:52		1977	1998-02-05	2991:08	994:11	Do wymiany
35	Wskaźnik położenia trymerów	UPES-21	360196	8000	5008:52		1977	1996-02-05	2991:08	994:11	
36	Nadajnik położenia trymerów	UPES-D	280398	8000	5008:52		1877	1996-02-05	2991:08	994:11	
37	Nadajnik położenia trymerów	UPES-D	360162	8000	5008:52		1977	1995-02-05	2991:06	994:11	

Lp.	Nazwa agregatu	Typ agregatu	Numer agregatu	Rekurs techniczny		Pozost. resursu techn. (godz)	Eksploat. do KRT (data)	Data produkcji	Data remontu głównego	Nalot całkowity (agregatu)	Nalot po remoncie (agregatu)	Uwagi
				godz.	lat							
38	Dajnik promieniowania	BIS-4AN (RIO-3)	7407		25		2008-02-05	1977	1996-02-05	2991:08	994:11	
39	Kolektor	KWN 5074	7509018					1984	1897-07-05	1964:59	789:00	Niesprawny – wypalone pierścienie ślizgowe
40	Mechanizm programujący	PMK-21	E-79298					bd	2002-01-07	2556:40	740:00	Niesprawny – uszkodzony mikrowyłącznik
41	Busola magnetyczna	KJ-13AK	8707072					1987	1998-02-05	1504:00	994:11	Niesprawny – pęknięty korpus
42	Przetwornica	PO-250//A	A-8404002					1985	1998-02-05	1991:06	994:11	Niesprawny – nieutrzymywanie parametrów z WT
43	Przetwornica	PT-125C	7912104					1995	1998-02-05	1106:00	994:11	Niesprawny – nieutrzymywanie parametrów z WT
<b>V.</b>	<b>Silniki lotnicze GTD-350 do Mi-2</b>											
1	Silnik GTD-350	3727 lewy	471691121W	4000		2517:55	17.08.2009	17.03.1979	31.10.2000	1482:05	603:04	
2	Silnik GTD-350	3727 prawy	481631201W	4000		2633:27	24.08.2009	17.05.1983	24.08.2001	1367:33	485:54	
3	Silnik GTD-350	5341 lewy	371654081W	4000		1362:11	30.09.2009	20.11.1975	30.09.2001	2637:49	931:49	
4	Silnik GTD-350	5341 prawy	371672161W	4000		1549:33	24.06.2009	30.06.1977	24.08.2001	2450:27	917:18	
5	Silnik GTD-350	5247 prawy	371661193W	4000		1645:26	02.09.2009	16.03.1976	02.09.2001	2354:34	985:01	
6	Silnik GTD-350	5247 lewy	47169411W	4000		2430:23	24.08.2009	28.11.1979	24.08.2001	1569:37	662:42	
<b>VI.</b>	<b>Przekładnie główne WR-2</b>											
1	Przekładnia główna WR-2	3727	474243100	4500						1624:00	717:39	
2	Przekładnia główna WR-2	5341	474274006	4500		1667:64	18.11.2010		18.11.2002	2642:05	191:56	
3	Przekładnia główna WR-2	5247	474253038	4500						2013:12	633:36	

**8) Dane ресурсowe wybranych agregatów zabudowanych na śmigłowcach Mi-2 (łopaty śmigła ogonowego, łopaty wirnika nośnego, hamulec wirnika nośnego, główny zbiornik paliwa):**

Wyszczególnienie / nazwa i zakres danych agregatu		Dane eksploatacyjne agregatu zabudowanego na śmigłowcu Mi-2	
<b>Nr śmigłowca Mi-2</b>		<b>3727</b>	<b>5341</b>
Nr łopaty WN		50500091 K	50399126
Nr łopaty WN		50500093 K	50399132
Nr łopaty WN		50500097 K	50399134
			50398071

Wyszczególnienie / nazwa i zakres danych agregatu	Dane eksploatacyjne agregatu zabudowanego na śmigłowcu Mi-2		
Nr śmigłowca Mi-2	3727	5247	5341
Data produkcji łopata	23.08.2002	21.12.1998	1-sza i 3-cia łopata 17.01.1998, 2-ga łopata 25.01.1999
Data wyk RG, naprawy, biuletynu	-	27.06.2006	1-sza i 3-cia łopata 22.05.2002, 2-ga łopata 01.12.2001
Zgodnie z biul. rewersowym P,O,U,R/5023/E-260/06	6 lat 1800 godz. w metryce resurs 8 lat	6 lat 1800 godz.	
Resurs kalendarzowy do dnia	23.08.2010	27.06.2012	1-sza i 3-cia łopata 22.05.2008, 2-ga łopata 01.12.2007
<b>Nr śmigła ogonowego</b>	1121133	1121389	BRAK
Data produkcji SO	01.06.1993	28.08.1998	-
Data wyk RG, naprawy, biuletynu	06.12.2002	05.06.2007	-
Data produkcji łopata	30.10.2002	26.04.2007	-
Resurs kalendarzowy do dnia	30.10.2010	26.04.2015	-
<b>Główny zbiornik paliwa</b>	95.002.05	8933912	8706602
Data produkcji	22.05.1995	09.01.1990	16.02.1987
Data RG	-	-	-
Resurs do: (z uwzgl. biul. P/4873/E/2006 – 20 lat)	-	-	16.02.2007
Resurs do: (z uwzgl. biul. P,O,U,R/5023/E-260/06) zbiornik prod. przez STOMIL WOLBROM wg stanu technicznego zgodnie z pismem WZL-1 z dnia 20.01.2009 wszystkie zbiorniki główne sprzed sierpnia 2000 r. są produkcji STOMIL WOLBROM	wg stanu technicznego	wg stanu technicznego	wg stanu technicznego
Data produkcji	27.12.1974	30.09.1977	22.12.1977
Data ostatniego RG / nr remontu / Miejsce remontu	09.04.1997 / II / WZL-1	23.12.1999 / II / WZL-1	05.02.1998 / II / -
Nalot do RG	1168 h 27 min.	763 h 49 min.	-
Przedłużenie do dnia	09.04.2009	zakonserwowany 996 h	od 05.02.2008 po reursie
Data ostatniej obsługi nr 1	08.05.2008	13.08.2008	13.01.2006
Data ostatniej obsługi nr 1 i 2	08.05.2008	09.07.2007	13.01.2006
Nalot po RG	969	993	989
Nalot od początku eksploatacji	1784	1757	2986
<b>NR hamulca WN</b>	37008	45073	37027
Data produkcji	1979	br	1972
Data ostatniego RG / nr remontu / Miejsce remontu	14.11.2000 / - / -	1999 / I RG / -	14.11.2000 / - / -

Wyszczególnienie / nazwa i zakres danych agregatu	Dane eksploatacyjne agregatu zabudowanego na śmigłowcu Mi-2	
Nr śmigłowca Mi-2	3727	5247
Po RG otrzymał	10 lat	1000 h / 10 lat
Nalot po RG	987	994
Nalot od początku eksploatacji	1784	1757
		2977