



Warszawa, dnia 31. sierpnia 2010 r.

MINISTERSTWO OBRONY NARODOWEJ
DEPARTAMENT ZAOPATRYWANIA SIŁ ZBROJNYCH
Al. Niepodległości 218, 00-911 Warszawa

5603/X/02
31 08 2010

Według rozdzielnika

Dotyczy: udzielenia wyjaśnień do Warunków przetargu w ramach postępowania nr DZSZ/165/X-49/UZ/PRZ/Z/2010 na dostawę samochodów sanitarnych 1-2 noszowych Mercedes Sprinter 313 CDI (4x2).

Na podstawie części VII ust. 5 Warunków przetargu (nr wych. 5035/X/DZ z dnia 10.08.2010 r.) informuję, że Departament Zaopatrzenia Sił Zbrojnych, jako Organizator postępowania o udzielenie zamówienia na dostawę 7 szt. samochodów sanitarnych 1-2 noszowych Mercedes Sprinter 313 CDI (4x2) na pytania skierowane przez poszczególnych Wykonawców udziela następujących wyjaśnień:

1. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie homologowanych w Polsce ambulansów na bazie VW Crafter o parametrach wyższych, niż określonych w specyfikacji, ale o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) 3880 kg ?

Zamawiający, ze względu na potrzebę osiągnięcia unifikacji posiadanego sprzętu, nie dopuszcza pojazdów innych niż wskazane jako przedmiot dostawy.

2. Norma emisji spalin silnika:

Prosimy o zmianę wymagania dotyczące silnika – dostępne na rynku pojazdy bazowe wyposażane są przez producentów silnikami spełniającymi normę emisji spalin EURO 5.

W przypadku nie produkowania wcześniejszych wersji silnikowych, w które był wyposażony Mercedes Sprinter 313 CDI, Zamawiający dopuści pojazdy, których silniki spełniają normy emisji spalin na poziomie EURO 5.

3. Masa pojazdu:

Masa własna pojazdów bazowych spełniających pozostałe wymagania Zamawiającego, a w szczególności dotyczących minimalnych wymiarów przedziału medycznego i posiadających silniki spełniające wymagania Zamawiającego jest na tyle wysoka, że zbudowanie na ich bazie ambulansu o dopuszczalnej masie całkowitej 3500 kg nie jest możliwe.

Suma rzeczywistej masy własnej takich pojazdów bazowych + zabudowy + wyposażenia medycznego + ilość miejsc przekracza dopuszczalną masę całkowitą (DMC) OKREŚLONĄ W SIWZ na 3,5t o kilkaset kilogramów. Jedynie redukcji łącznej ilości osób do max 4 siedzących wraz z kierowcą + pacjent (lub 3 siedzących wraz z kierowcą + 2 pacjentów) lub zmiana dopuszczalnej masy całkowitej na min 3880 kg daje szansę zbudować nie przeciążone ambulanse. Zamawiający powinien wziąć pod uwagę, że do określenia rzeczywistej masy pojazdu sumuje się następujące elementy:

- 1) rzeczywistą masę własną pojazdu bazowego spełniającego wymagania SIWZ, a więc ciężkiego, tylnonapędowego, furgonu;
- 2) elementów zabudowy – mebli, oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego oraz układów wentylacji, klimatyzacji, ogrzewania i wszystkich pozostałych;
- 3) 75 kg na każdą osobę wg PN-EN 1789 x ilość miejsc siedzących i leżących;
- 4) masę płynów eksploatacyjnych + min 90% zbiornika paliwa;
- 5) koło zapasowe;
- 6) sprzęt medyczny dla ambulansu,

co dla pojazdu, który miałby spełniać dotychczasowe wymagania SIWZ daje ponad 3800 kg. Żadna firma na świecie, przy obecnym poziomie technologii, nie jest w stanie zbudować ambulansu o wymaganych parametrach i wyposażeniu, który mieściłby się w DMC=3500 kg. Przy SIWZ w dotychczasowym brzmieniu nie jest możliwe dostarczenie ambulansów spełniających wymagania SIWZ i jednocześnie nieprzeciążonych.

Zamawiający nie dopuści pojazdów, których dopuszczalna masa całkowita przekracza 3500 kg.

Jednocześnie ustala następującą konfigurację w zakresie ilości miejsc w pojeździe.

Przedział kierowania:

- 2 osoby w pozycji siedzącej

Przedział medyczny:

- 1 osoba w pozycji siedzącej + 2 osoby w pozycji leżącej lub

- 3 osoby w pozycji siedzącej + 1 osoba w pozycji leżącej

4. Zwracamy się z prośbą o sprecyzowanie ilości miejsc w przedziale medycznym. Zamawiający w załączniku nr 3 „Warunki techniczne – zakres wyposażenia” w dziale „Dane ogólne” oraz w dziale „Przedział medyczny” wymaga następującej kombinacji ilości miejsc w przedziale medycznym:

- 4 osoby w pozycji siedzącej + jedna osoba w pozycji leżącej;

- 1 osoba w pozycji siedzącej + dwie osoby w pozycji leżącej.

Natomiast w dziale „Przedział kierowcy / medyczny” Zamawiający wymaga poniższej konfiguracji:

- 5 osób w pozycji siedzącej + jedna osoba w pozycji leżącej;

- 1 osoba w pozycji siedzącej + dwie osoby w pozycji leżącej.

W związku z czym prosimy o podanie właściwej ilości osób w przedziale medycznym.

Zgodnie z wyjaśnieniem udzielonym w pkt. 3.

5. Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania samochodu sanitarne wyposażone w silniki spełniające wymagania normy emisji spalin EURO 5?

Zgodnie z wyjaśnieniem udzielonym w pkt. 2.

6. Czy Zamawiający dopuści samochody sanitarne z napędem na oś tylną?

Zamawiający dopuści pojazdy sanitarne z napędem na oś tylną

7. Czy Zamawiający dopuści samochody sanitarne wyposażone w skrzynię biegów o 6 przełożeniach + bieg wsteczny?

Zamawiający dopuści pojazdy sanitarne wyposażone w skrzynię biegów o 6 przełożeniach + bieg wsteczny.

8. Czy Zamawiający wymaga skrzyni biegów automatycznej czy manualnej?

Oferowane pojazdy mają być wyposażone w manualną skrzynię biegów.

9. Czy Zamawiający dopuści następującą kolorystykę przedziału kierowcy: podsufitka w kolorze szarym, fotele kierowcy i pasażera w kolorze czarnym?

Zamawiający dopuści pojazdy sanitarne w kolorystyce wnętrza przedziału kierowcy zaproponowanej przez Wykonawcę.

10. Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania samochodu sanitarne na bazie pojazdu Mercedes-Benz Sprinter 316 CDI o mocy silnika 120kW?

Zgodnie z wyjaśnieniem udzielonym w pkt. 1.

11. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie gwarancji na niezawodną pracę podzespołów w wymiarze 24 miesiące bez limitu kilometrów?

Zamawiający podtrzymuje swój wymóg, aby oferowany okres gwarancji na niezawodną pracę podzespołów wynosił minimum 36 miesięcy bez limitu kilometrów.

12. W pkt. IV ppkt. 13 załącznika nr 3 Zamawiający określa oznaczenie samochodu sanitarnego iż powinno być zgodne z kodeksem drogowym, z normą WBN-85/1415-01 symbolem Czerwonego Krzyża; oraz normą NO-02-A032.

W związku z tym, iż oznaczenie wg normy WBN-85/1415-01 różni się od oznaczenia zgodnego z normą NO-02-A032, tym samym wzajemnie się wykluczając. Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania samochód oznakowany zgodnie z kodeksem drogowym jako samochód sanitarny zgodnie z jedną z w/w norm tj. WBN-85/1415-01 lub NO-02-A032?

Zamawiający określa, iż oznakowanie pojazdu sanitarnego powinno być zgodne z przepisami Kodeksu Ruchu Drogowego oraz NO-02-A032.

13. W pkt. V ppkt. 1 załącznika nr 3 Zamawiający opisuje ilość miejsc: z przodu dla dwóch osób; z tyłu dla: 5 osób w pozycji siedzącej + jedna osoba w pozycji leżącej; 2 osoby w pozycji siedzącej + dwie osoby w pozycji leżącej, natomiast w pkt. 1 ppkt. 3 oraz w pkt. VI ppkt. 1 w/w załącznika ilość miejsc przedstawia się następująco: z tyłu 4 osoby w pozycji siedzącej + jedna osoba w pozycji leżącej; 1 osoba w pozycji siedzącej + dwie osoby w pozycji leżącej.

W związku z powyższym prosimy o sprecyzowanie wymagań Zamawiającego i określenie ostatecznej ilości miejsc.

Zgodnie z wyjaśnieniem udzielonym w pkt. 2.

14. W pkt. VI ppkt. 3 załącznika nr 3 Zamawiający wymaga noszy wg STANAG 20401. Czy nie doszło do pomyłki pisarskiej, gdyż STANAG dla noszy posiada nr 2040?

Zamawiający koryguje omyłkę pisarską i jako właściwy ustala STANAG 2040.

Jednocześnie informuję, że **termin składania ofert** ustala się na dzień **9 września 2010 r.** do godz. **09.00**. Otwarcie ofert odbędzie się w tym samym dniu.

W związku z powyższym nowe brzmienie otrzymują następujące zapisy Warunków przetargu (nr wych. 5035/X/DZ z dnia 10.08.2010 r.):

- **w cz. X pkt. 2:**

„2. Termin składania ofert upływa w dniu 9 września 2010 r. o godz. 09.00 (za termin złożenia oferty przyjmuje się termin wpłynięcia oferty do Zamawiającego)”.

- **w cz. XIII:**

„Otwarcie ofert odbędzie się w dniu w dniu 9 września 2010 r. bez udziału Wykonawców”.

Pozostałe zapisy „Warunków przetargu” nie ulegają zmianie.

Wprowadzone, niniejszym pismem, wyjaśnienia i terminy stanowią integralną część Warunków przetargu nr wych. 5035/X/DZ z dnia 10.08.2010 r.

PRZEWODNICZĄCY KOMISJI

plk. Eugeniusz MAJDUZIK