



MINISTER INFRASTRUKTURY

ML3mr-0260-450/11
Na nr 109/19/11/DP/MIM

DP

MINISTERSTWO OBRONY NARODOWEJ
KANCELARIA JAWNA NR 1
Nr. 9545 DP/7
Wpłynęło 3.0. SIE. 2011
Zał. Ark./Str. 2
VI VI

Warszawa, dnia 26 sierpnia 2011 r.

MINISTERSTWO OBRONY NARODOWEJ
KANCELARIA JAWNA NR 7
2923/PS
Wpłynęło 3.0. SIE. 2011
Zał. Ark./Str. 2
VI VI

Pan
Zbigniew Włosowicz
Podsekretarz Stanu
w Ministerstwie Obrony Narodowej

Szanowny Panie Ministrze !

Uprzejmie informuję, iż do projektu *rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie trybu określenia organu dowodzenia obroną powietrzną oraz trybu postępowania przy stosowaniu środków ochrony powietrznej w stosunku do obcych statków powietrznych niestosujących się do wezwań państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym*, zgłaszam następujące uwagi.

1. Mając na uwadze przepisy ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.), do których odwołuje się art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 12 października 1990 r. o ochronie granicy państwowej (Dz. U. z 2009 r. Nr 12, poz. 67, z późn. zm.), proponuję rozważenie zdefiniowania w § 2 pkt 2 przedmiotowego projektu sformułowania „państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym” jako „instytucji zapewniającej służby ruchu lotniczego w rozumieniu prawa UE (Polska Agencja Żeglugi Powietrznej)”.
2. Zdaniem resortu infrastruktury przepis § 5 ust. 2 przedmiotowego projektu jest niezgodny z literalnym brzmieniem art. 18b ust. 2 i ust. 3 ustawy o ochronie granicy państwowej, który stanowi, iż decyzję ośnośnie wymuszenia lądowania na wskazanym lotnisku (zarówno w stosunku do obcego wojskowego statku powietrznego, jak i obcego cywilnego statku powietrznego) podejmuje Dowódca Operacyjny Sił Zbrojnych i dlatego przepis ten jako przepis zawarty w akcie wykonującym przepisy ustawy, powinien być stosownie zmieniony. Rola Państwowej Agencji Żeglugi Powietrznej powinna być ograniczona tylko do ew. współdziałania w tym zakresie.

3. § 6 ust. 3 przedmiotowego projektu proponuję nadać brzmienie:

„3. Dowódca Obrony Powietrznej otrzymuje informacje o sytuacji powietrznej, o której mowa w art.18 ust.1 ustawy, od państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym oraz o innych zagrożeniach od właściwych organów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej lub innych organów państwowych Rzeczypospolitej Polskiej zapewniających bezpieczeństwo państwa.”.

4. W § 9 przedmiotowego projektu proponuję mając na uwadze wytyczne do wydania przedmiotowego rozporządzenie tj. sprawność i skuteczność współdziałania właściwych organów i jednostek wojskowych z państwowym organem zarządzania ruchem lotniczym, wprowadzić taką regulację prawną, która wyeliminowałaby ew. dwutorowość przekazywania informacji przez PAŻP: odrębnie do COP i DD OP.

5. W Ocenie Skutków Regulacji do przedmiotowego projektu niezrozumiałe jest stwierdzenie, że ma potrzeby przeprowadzania konsultacji społecznych projektu, tym bardziej, że w pkt 1 OSR stwierdza się, że projekt ma wpływ na PAŻP i zarządzających lotniskami.

Z poważaniem,


Zupełnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY
Maciej Jankowski
Poseł, Rzecznik Stanu