

DP



RZĄDOWE CENTRUM LEGISLACJI

PREZES

Maciej Berek

RCL.DPA.542-1733/11

Dot. Nr 109/67,68,69/11/DP/MIM

P. H. B. G. O. D. I. Z
- K. L. O. G. E.
B.C.A. 121.

Warszawa, dnia 03 stycznia 2012 r.

MINISTERSTWO OBRONY NARODOWEJ	
KANCELARIA JAWNA NR 7	
Nr.	55/PS
Wpłynęło.	05 STY/2012
Zał.	- Ark./Str. 2

Pan

Zbigniew Włosowicz

Podsekretarz Stanu

w Ministerstwie Obrony Narodowej

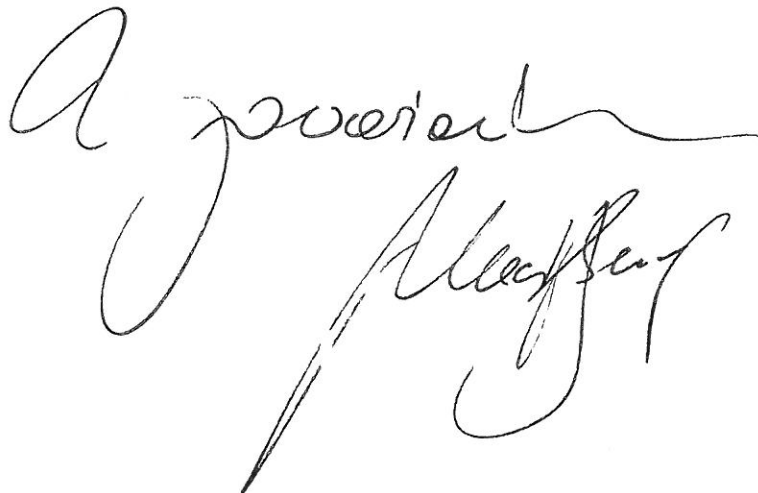
Stanisław Radecki

W odpowiedzi na pismo z dnia 22 grudnia 2011 r., przy którym został przekazany projekt rozporządzenia Ministra Obrony Narodowej w sprawie wzoru legitymacji członka Komisji Badania Wypadków Lotniczych Lotnictwa Państwowego oraz upoważnień dla osób korzystających z uprawnień członka Komisji Badania Wypadków Lotniczych Lotnictwa Państwowego, Rządowe Centrum Legislacji zgłasza następujące uwagi:

1. Zgodnie z treścią art. 140 ust. 2f ustawy – Prawo lotnicze - Minister Obrony Narodowej ma określić jedynie wzór legitymacji członka Komisji Lotnictwa Państwowego i upoważnienia dla osób korzystających z uprawnień członka tej Komisji. W konsekwencji brak jest podstaw do określania, w projektowanym rozporządzeniu, innych kwestii, niż wzory wskazanych dokumentów, np. kwestii posługiwania się legitymacją lub upoważnieniem. W świetle powyższego proponuje się skorzystać z rozwiązań zawartych w rozporządzeniu Ministra Transportu z dnia 27 czerwca 2006 r. w sprawie wzoru legitymacji członka Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych i upoważnienia dla osób korzystających z uprawnień członka Komisji (Dz.U. Nr 112, poz. 769).
2. W załączniku nr 1 do projektu rozporządzenia zastrzeżenia budzi przepis określający zakres uprawnień posiadacza legitymacji. W przepisie tym mowa jest o zdarzeniach lotniczych, przy czym zgodnie z art. 140 ust. 1 Prawa lotniczego Komisja Lotnictwa Państwowego bada wypadki i poważne incydenty lotnicze,

a w świetle ust. 1c ma uprawnienia do badania również innych incydentów lotniczych. Z kolei art. 135 ust. 1 ustawy – Prawo lotnicze do zdarzeń lotniczych zalicza również „inne zdarzenia, o których mowa w art. 135a”. W świetle powyższego proponuje się wyrazy „zdarzeń lotniczych” zastąpić wyrazami „wypadków i incydentów lotniczych”.

3. W załączniku nr 1 wątpliwości budzi uprawnienie posiadacza legitymacji do wydawania doraźnych zaleceń profilaktycznych w zakresie bezpieczeństwa lotów. Brak jest w tym zakresie umocowania w przepisie określającym uprawnienia członka Komisji (vide art. 136 ust. 1 i 2 ustawy – Prawo lotnicze), dlatego regulację tą należałoby skreślić lub wyjaśnić.
4. W załączniku nr 2 do projektu rozporządzenia proponuje się przeredagować wzór upoważnienia w sposób umożliwiający wskazanie przedmiotu upoważnienia, tj. np. „upoważniony do podejmowania wszelkich czynności związanych z badaniem wypadku lub incydentu lotniczego” a nie zakresu uprawnień, z jakich korzystają osoby upoważnione, który jest określony w ustawie (vide art. 136 ust. 1 i 2 ustawy – Prawo lotnicze). Jednocześnie poddaje się pod rozagę skorzystanie z rozwiązań zawartych w rozporządzeniu wskazanym w pkt 1 niniejszego pisma.
5. Rządowe Centrum Legislacji zwraca uwagę, że przedmiotowy projekt rozporządzenia wymaga zamieszczenia w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji, stosownie do § 11a Regulaminu pracy Rady Ministrów, co jest warunkiem jego dalszego procedowania.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'A. Lewandowska-Kaczorowska', written in a cursive style.