



**MINISTER
SPRAW WEWNĘTRZNYCH**

DP-I-0232-1436/11/MM

MINISTERSTWO OBRONY NARODOWEJ
KANCELARIA JAWNA NR 1
Nr..... 511/DP/1
Wpłynęło..... 13 STY. 2012.....
Zat. Ark./Str. 2
VIII VII

Warszawa, dnia 12 stycznia 2012 r.

MINISTERSTWO OBRONY NARODOWEJ
KANCELARIA JAWNA NR 7
Nr..... 178/ps
Wpłynęło..... 13 STY. 2012.....
Zat. Ark./Str. 2
VII V

**Pan Zbigniew Włosowicz
Podsekretarz Stanu
w Ministerstwie Obrony Narodowej**

panowie Panie Ministrze

W odpowiedzi na pismo z dnia 22 grudnia 2011 r. (Nr 109/67,68,69/11/DP/MIM), przy którym przesłano projekty rozporządzeń:

- 1) **Ministrów Obrony Narodowej i Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków i trybu współpracy pomiędzy Komisją Badania Wypadków Lotniczych Lotnictwa Państwowego a Państwową Komisją Badania Wypadków Lotniczych,**
- 2) **Ministra Obrony Narodowej w sprawie refundacji kosztów ponoszonych przez Ministerstwo Obrony Narodowej związanych z działalnością Komisji Badania Wypadków Lotniczych Lotnictwa Państwowego,**
- 3) **Ministra Obrony Narodowej w sprawie wzoru legitymacji członka Komisji Badania Wypadków Lotniczych Lotnictwa Państwowego oraz upoważnień dla osób korzystających z uprawnień członka Komisji Badania Wypadków Lotniczych Lotnictwa Państwowego**

uprzejmie informuję, iż zgłaszam następujące uwagi:

Ad. 1)

1) w § 3:

a) w ust. 1 proponuję dodać pkt 3 w brzmieniu:

„3) wzajemnej wymiany informacji dotyczącej zdarzeń lotniczych zaistniałych na statkach powietrznych lotnictwa państwowego lub na statkach powietrznych lotnictwa cywilnego.”;

b) po ust. 2 proponuję dodać ust. 3 w brzmieniu:

„3. W przypadku zaistnienia wypadku lotniczego lub poważnego incydentu lotniczego, w którym uczestniczył statek powietrzny lotnictwa państwowego wpisany do rejestru cywilnych statków powietrznych zgodnie z art. 35 ust. 2 ustawy – Prawo lotnicze, badanie prowadzi Komisja Lotnictwa Państwowego, a Komisja oddelegowuje do prac w badaniach swojego przedstawiciela lub przedstawicieli.” wraz z odpowiednią zmianą numeracji ustępów w ramach § 3,

- c) w ust. 2, 3, 5, 7 i 8 używa się pojęcia „zespołu badawczego”, który nie występuje w obowiązującym rozporządzeniu Ministra Obrony Narodowej z dnia 26 maja 2004 r. w sprawie organizacji oraz zasad funkcjonowania Komisji Badania Wypadków Lotniczych Lotnictwa Państwowego (Dz. U. Nr 138, poz. 1464, z późn. zm.). Tym samym wydaje się, iż konieczne jest uprzednie znowelizowanie ww. rozporządzenia wydanego na podstawie art. 140 ust. 4 ustawy – Prawo lotnicze, aby można było konsekwentnie używać tego sformułowania w kolejnych rozporządzeniach. Analizowane pojęcie występuje jedynie w rozporządzeniu Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. Nr 35, poz. 225),
- d) wątpliwości budzi treść ust. 8, która powinna znajdować się w rozporządzeniach regulujących funkcjonowanie i zasady badania wypadków przez poszczególne komisje i obowiązywać wszystkie osoby biorące udział w badaniu wypadku niezależnie od tego, z której komisji się wywodzą;
- 2) w § 4 w ust. 1 proponuję dodać nowe pkt 4 i 5 w brzmieniu:
- „4) wzajemnym powiadamianiu o zaistniałych wypadkach i poważnych incydentach lotniczych oraz wymianie informacji o ich przyczynach i zaleceniach profilaktycznych;
- 5) wymianie biuletynów i innych wydawnictw dotyczących wypadków i incydentów lotniczych.”.

Ad. 2) Wątpliwości wzbudza zbyt ogólna forma projektowanego przepisu § 2 ust. 2 pkt 6, co może w konsekwencji prowadzić do dowolnej interpretacji tej normy. W rozporządzeniu powinny być jednoznacznie określone czynności, za które następuje refundacja kosztów.

2 powtórzem

MINISTER
SPRAW WĘZELNYCH
z up. Piotr SPACHALCZYK
Sekretarz Stanu